

Ännu en mp villfarelse –
men vem är förvånad? Det är du med dina skattepengar som betalar kalaset, ännu en gång! Se min kommentar efter artikeln

En "miljöanpassad" anläggning för nästa generation etanolbränsle invigs idag, den 5 juni, i Göteborg av energiminister Ibrahim Baylan. Anläggningen är världens första etanolfabrik som är integrerad med ett raffinaderi och som tillverkar etanol enbart av restprodukter. Etanolix® är St1s namn på produktionsprocessen.



Den nya etanolanläggningen i

Göteborg. Foto: St1.

Anläggningen är byggd i anslutning till St1s raffinaderi i Göteborg. Dess kapacitet är fem miljoner liter etanol om året och för att tillverka den kvantiteten krävs ca 20 000 ton råvara – som utgörs av överblivet och kasserat bröd från bagerier och livsmedelsbutiker.

Anläggningen är helt integrerad med raffinaderiet och drivs med hjälp av dess överskottsvarme, nyttjar befintlig vattenrening, infrastruktur och produkten blandas i existerande tankar för vidare leverans ut till kund. Produktens klimatpåverkan är 91.7% lägre än fossilt bränsle. Tekniken bakom denna världsunika etanolanläggning har utvecklats av St1s systerföretag i Finland, St1 Biofuels. Idag förs långt gångna diskussioner om att licensiera tekniken med länder utanför Norden.

Fakta är

Det finns som alltid, å ena sida å och andra sidan, varför tillverka något som ökar bensin bilar och spä på bensin överskottet i Europa?

Är det åter LRF med sina skattemiljoner man erhåller i bidrag som ger stödet i ännu ett idiotisk förslag från mp? **Varför produceras för mycket bröd?**

Varför säljs inte bröd med återvinning det bästa är väl att överblivet bröd blir mat till t.ex. grisar, höns och kor och inte till bränsle i fordon!

Att återanvända sädesprodukter som bröd etc, bra då kan vi **minska importen** av djurfoder (främst soja) från Brasilien. Soja som odlas där det tidigare växte regnskog.

Detta här är vad vi sprutar på åkrarna - tonvis med konstgödsel som innehåller

diverse Ammoniak, se nedan, en snabb kurs vad vi gör med vår jord för att odla ”bränsle” istället för mat!

Ett annat alternativ hade varit att t.ex. bryta ner bröd + vatten till socker mha enzymer, och jäsa sockret till etanol. Om ett raffinaderi ändå har överskott på energi i form av ånga, kan man ju använda ångan till att destillera + absolutera fram jäst etanol till vattenfri etanol som blandas i bensin.

MEN problemet är att: EU har ett överskott av bensin... och brist på dieselolja... Så man bör ju i 1:a hand framställa biodrivmedel avsedda för dieselfordon. Dieselmotorn är dessutom mer energieffektiv än bensinmotorn. Man borde inte öka EU:s överskott på bensin, genom att ersätta bensin med etanol oaktat om den tillverkas i Sverige eller man kalhugger Amazonas och kör hit eländet, något mp anser vara helt OK och kostat skattebetalarna över 300 miljarder kronor och **slösa festen** a la mp fortsätter ohejdad.

Det som är mest energi vänlig med lägst utsläpp och bra för dieselmotorer är GTL <http://www.shell.com/global/future-energy/natural-gas/gtl/products.html> https://sv.wikipedia.org/wiki/Gas_to_liquids och HVO bränsle för dieslbilar med upp till 60% mindre utsläpp <https://en.wikipedia.org/wiki/NEXBTL>

Sådant man bör ta till sig!



farlig för hälsan



miljöfarlig allt vad **mp** blundar för!

Ammoniak är en färglös gas med mycket stark, stickande lukt. Lukten är likväl inte en tillräckligt bra varningssignal, eftersom ämnet kan vara skadligt även vid koncentrationer som är så låga att ingen lukt kan förnimmas. Med luft kan ammoniak bilda en explosiv gasblandning. Ämnet löser sig lätt i vatten, varvid värme utvecklas. I marken upptas ammoniaken snabbt (t.ex. inom några dagar efter gödning) av växter och mikroorganismer som använder den som näring. I vattendrag oxideras ammoniak av bakterier till nitrater, vilket på några dagar kan leda till syrebrist. I sjöar och vattendrag orsakar ammoniak och dess sönderfallsprodukter övergödning. **För vattenorganismer är ammoniak mycket giftigt.** På grund av denna akvatiska toxicitet klassificeras ammoniak som en miljöfarlig kemikalie.

Även en kortvarig kontakt med koncentrationer på över 5 000 ppm (3 600 mg/m³) kan snabbt leda till döden på grund av igensvullet struphuvud eller lungödem. Stänk av ammoniak i vätskeform orsakar frätnings- och köldskador på huden. Stänk i ögonen orsakar frätskador, suddig syn och till och med blindhet. Ammoniak bildas i kroppen, som regel i form av ammoniumjoner (NH₄⁺), genom nedbrytning av proteiner och andra ämnen som innehåller kväve. Bildandet av ammoniak är beroende av bl a rätt pH-värde. Eftersom ammoniak är något skadligt för kroppen ombildar enzymer det i normalfallet snabbt till urea huvudsakligen i levern.^[2] Vid sjukdomar kan ammoniakhalten i blodet vara för hög (hyperammonemi).^[3]

Ammoniak släpps ut i naturen. Enligt Statistiska centralbyrån (SCB) fördelade sig utsläppen av ammoniak 1999 enligt följande:

Europeiska lantbruk 89 %, därav stallgödsel 77 % betesmarker 9 % handelsgödsel 3 % vägtransporter 6 % industriprocesser 3 % övrigt 2 %

Ammoniumsulfat används som gödselmedel, och för framställning av andra ammoniumsalter. När det hamnar i marken frigörs SO₄²⁻ i jorden och bildar svavelsyra, och ammoniumjonerna tillför kväve. Kemiskt rent ammoniumsulfat användes vid kemisk analys och inom medicinen.

Ammoniumnitrat/nitrometan, förkortat **ANNM**, är en blandning av [ammoniumnitrat](#) och [nitrometan](#) som används som [sprängämne](#)

Ammoniumnitrat blandat med [dieselolja](#) kallas [ANFO](#) och är ett billigt, stabilt och välanvänt sprängämne. Blandningen kan fås att detonera med en mekanisk chock (tryckvåg). I normala fall räcker det inte med en [tändhatt](#), utan en [sprängkapsel](#) måste användas. På grund av den endoterma reaktionen med vatten används ammoniumnitrat bland annat i kylpåsar för engångsbruk.

Ammoniumnitrat används också som [konstgödsel](#).

Bon appetit!!! mina damer och herrar kul med ännu en förlustbringande Etanol tillverkning som du tvingas vara med och betala!!!!

toni