

Så här trakasseras turistbussförarna var eviga dag och Transportstyrelsen och Näringsdepartementet skyller på EU men var fanns våra representanter i EU innan man tog beslutet?!

Bussbranschavtalet för beställningstrafik + Transport som motpart

Det existera 2 avtal beroende på om man kör en del linjetrafik också, då tillhör man bussbranschavtalet + kommunal.

Vi som bara har beställningstrafik, ligger under **Bussbranschavtalet för beställningstrafik + Transport som motpart.**

Sid 49 i det branschavtalet ser likadan ut i båda avtalen. Tanken är ju att dessa 2 avtal mer och mer ska bli nästan likvärdiga. I alla fall vad gäller chaufförernas timlöner.

Fel är att man likställer bussförare med turistbussförare, det behövs en översyn av avtalet.

Här kommer en kort redogörelse från verkligheten:

Insändare:

Skriver några ord om problemen i praktiken: Grundtanken är bra att det blir hårdare tag för att stävja dessa åkare/chaufförer som kontinuerligt bryter mot lagen samt grovt överträder lagen! Men i dag silar ju myndigheterna mygg. Vad jag vet så är det samma bötesbelopp om du överskrider körtiden med 2 minuter som 4 timmar vilket är häpnadsväckande!

Skriv ut en utskrift och skriv på baksidan om du har råkat ut för något oförutsett har man fått höra från myndighetspersoner. Det är inte så lätt när det finns ett antal olika skrivare och ett antal extra chaufförer som inte kan eller förstår hur dom ska göra och hur ska jag kunna förklara som själv inte kan tyda alla tecken och symboler som står på remsan. Första gången jag skulle skriva ut en remsa så blev den över en meter lång och jag viste inte vad jag skulle markera, nästa gång så fick jag upp i displayen *data kan ej skrivas* eller något liknande minns inte exakt samt en massa annat trassel också.

Sverige är ett långt land med stora avstånd mellan de flesta orter och ett flertal gånger med ex. tåg ersättnings körning så har jag haft ca 10 till 20 min kvar till slutstation när körtiden tagit slut och resenärerna redan är jätte försenade; ska jag då stanna på en parkeringsficka (om det inte finns annat) och ta 45 min rast? Skulle jag i detta läge säga att jag får böter om jag kör fram till stationen som ligger inom 10 min så skulle dessa resenärer tro att jag driver med dom och undra hur det var ställ med mig!

Dessutom bidrar det att jag kör fortare än jag normalt skulle göra för att försöka hinna fram innan tiden går ut!

Varför inte låta varje förare få ca.en timme i en pott varje vecka så slipper vi ifrån denna hetts att jaga minuter. Det finns inget sunt förnuft i att jaga minuter för att inte registreras som brottsling dessutom retroaktivt kanske i ett annat land där du inte kan språket. Vi får inga säkrare förare för denna minut hetts.

Häromdagen så skulle jag reparera en buss - föraren kom och parkerade utanför porten innan det gick att köra in i garaget. Jag kör sedan in bussen ca. 10 meter utan att tänka mig för och färd utan kort stod det i displayen (alltså registrerat) jag ska rätta till bussen efter några minuter ca 2-3 meter fram o tillbaks, färd utan kort igen! Efter reparationen så kör jag ut bussen konstaterar då att jag glömt mitt förarkort hemma och parkerar efter ca 20 meter, färd utan kort för tredje gången.

Jag måste köra in nästa buss i garaget och det blir färd utan kort för fjärde gången samt femte gången då jag kör ut, när jag väl kommit ut så är det felparkerat på planen och jag måste flytta en buss för att få plats. Då jag flyttar denna buss så blir det färd utan kort för sjätte gången och sen in i den buss jag skulle parkera för att få färd utan kort för sjunde gången samma dag!!!

Jag menar ska det behöva vara så här? Ska jag skriva ut remsor sju gånger om dan x ca 4-5 min varje gång då är vi ju snart uppe i en timme om dan för att få in bussarna i verkstan.

Har jag haft mitt kort med mig så skulle det även då in sju gånger samt ut sju gånger alltså 14 gånger ska jag sitta och vänta på denna procedur, jag trodde jag skulle reparera inte administrera?
Om ovan nämnda timme funnits att ta av så hade detta inte varit det minsta problem. Nu ska vi riskera böter både företaget och Jag bara för in o ut fart i verkstan samt att skulle gå mycket smidigare.
Alla chaufförer skulle respektera denna lag på ett annat vis om dom slapp denna minut hetts! Kom igen när vi pratar timmar!

Fråga: Finns det något speciellt städ-tvätt kort att använda eller behöver all personal i garaget ett eget förarkort?

Vi har personal som startar upp och backar ut bussar från garaget på morgonen, dessa behöver då använda sina kort 10ggr på morgonen för att flytta 10 bussar Ca 25 meter per buss?
Körning vid reparation. Gäller det även vid egen verkstad eller behöver det vara en auktoriserad sådan?

Svar:

Hej!

Nej det finns inga städ-tvättkort. Man måste ha ett personligt förarkort.

Provkörning i samband med reparation är undantaget kravet på att använda färdskrivaren. Det gäller vilken verkstad som helst.

Med vänliga hälsningar

Danielson Jimmy

Enhet Support

Transportstyrelsen

Tack för den, Peter J Olsson. Vi bussförare behöver allt stöd vi kan få. Vi har det inte lätt. Men på en punkt har du fel. Du skriver att ”det dessutom är en arbetsmarknad för dem som inte har svensk examen eller bott så länge i landet är ännu bättre: Det räcker att vara bra på att köra, att kunna trafikregler och busslinjerna samt att ha ansvarskänsla och noggrannhet.”
Detta är en mycket vanlig missuppfattning när det gäller bussföraryrket. Av oss, också av dem som inte har svensk examen eller bott så länge i landet, krävs att vi har YKB, Yrkeskompetensbevis. Och att ta den är ingen lek. Till och med journalister på Kvällsposten skulle nog få anstränga sig, även om de naturligtvis intelligensmässigt står skyhögt över oss bussförare, också dem som ”inte har svensk examen”. Det vore som att säga att det enda som behövs för att vara journalist är att vara bra på att stava och kunna ordbehandlingsprogrammet på datorn.

Och vad det nu skulle vara som är så märkvärdigt med just svensk examen. Jag vet en bussförare i Mellansverige som är jurist, utbildad i England, och var domare i högsta rätten i sitt hemland i Afrika. Sug på den du, Peter J Olsson! Skulle du klara av det?

Men tack, ändå, för att du försvarar oss bussförare. Även om vi inte alltid är försvarbara. Det finns bra och dåliga bussförare, precis som det finns bra och dåliga journalister

Nästa inlägg:

När svensk myndighetsperson inte förstår konsekvenserna – det är bara lokal bussbolag i huvudet och inte konsekvenserna för turistbussar som kör runt i Europa

Angående köra på gården för att tanka, tvätta, städa, reparera har deras Chef sagt att det är okej att köra utan förarkort. Han har skrivit ett brev om detta som medföljer här. Men denna 3 minuters körning på gården som är en **Svensk idè och föraren kan bötfällas för utomlands.**

Verkstads kort får endast de verkstäder som jobbar med färdskrivare.

Övriga verkstäder skall ha ett förar kort/ gubbe i om bussen körs.

Jag frågade om det händer något efter vägen, en olycka, så man inte kommer fram som exempel, och arbetstiden tar slut.

Man får köra till närmaste lämpliga plats med gästerna, men inte längre utan att skaffa en ny chaufför.

Jag frågade om 2 chaufförer kör från Stockholm till Trelleborg, tar båten till Travemünde. De får vilotid på båten.

Om de får börja jobba med samma buss från Hamburg.

Ja, det får dom om de åker ett fordon/tåg med liggplats även fast den ej utnyttjas.

Man kan också förskjuta de två förarna max 1 timme, så att en förare kör från Travemünde till Hamburg, hämtar den andra föraren som har åkt ett fordon/tåg med liggplats till Hamburg och vidare.

I andra änden skall/går det att förare 1 skrivs av 1 timme före den andra.

Hur vida förare 1 fick sitta kvar i bussen på sin egen disponering tid viste han inte.

Han påpekade att det är viktigt att skriva på korten eller remsan vad som har hänt, utanför det planerade.

Lite reflektioner ang körtider.

12 dagars regeln bör gälla för turistbussen i Sverige, som det är nu får turistbussen bara köra 6 dagar i sträck.

Exempelvis kan en dansk buss ta våra körningar i Sverige och köra upp till 12 dagar.

Angående raster för turistbussar i dag, får man inte välja vilken kort/lång rast 15/30 min för att få fortsätta färden med turistbussen.

Angående nya körkortslagen

Det är synd att inte de 21 åriga bussförarna får köra en buss för 19 p.

Då 9 av 10 bussar i denna storlek är dominerade i Europa, ej 16 p.

På det viset tappar vi åter busschaufförer.

Insändare:

Några synpunkter ang. arbetstidslagen.

- **1. Vad jag förstått så är det samma straff/böter om du kört en minut för länge som om du kört 7 timmar förlägne! Det är för mig obegripligt!**
Det borde rimligen skiljas på dom som systematiskt struntar i lagen och dom som av misstag räknat fel på någon minut. (oftast pga. en försenad passagerare).
Som trafikplanerare så kan man också räkna fel om resan går efter en "för honom" ny väg med okänd trafiktäthet mm.
Skall man då som chaufför stanna efter väg kanten efter 4½ tim körning om man har 10 min kvar till hotellet? (man kortar då även av nattvilan med 45 min om man stannar).
Blir man stannad i Tyskland så räknas oftast minuterna (enligt kollegor som har erfarenhet) och att vika en tysk polis det går bara inte det är en omöjlighet. Jag har personligen suttit på en buss som stoppades för att chauffören hade gjort en omkörning där det var omkörningsförbud för lastbilar! Men att få denna polis att förstå att omkörningsförbud för lastbilar **inte** gäller bussar då det inte finns en tilläggstavla för buss det gick inte och han blev tvungen att betala böter! Man har inget att sätta emot. (dessutom försenades resan)
- **2. Vi kör till mellan eller syd Europa och då brukar chaufförs upplägget vara att förare nr 1 kör 70-80 mil i Sverige och sedan får byte av chaufför 2 och 3 som kör resterande sträcka med två förare system. Som chaufför nr 2 brukar vi anlita en person boende i södra Sverige (pga.**

ekonomiska skäl.) Chaufför nr 3 **oftast jag själv** skall då ta mig ner dom 70-80 milen till avbytes platsen.

Då kan jag åka tåg vilket sällan stämmer med tid o plats utan att kompletteras med en extra dag, hotell och taxi.

Betydligt smidigare brukar det bli med egen bil. Men det som förvånar mig är att jag kan helt lagligt köra bil dessa mil innan jag sätter mig i bussen som chaufför men jag kan inte åka som passagerare i bussen där jag skulle kunna sova i sovkabinen under dessa mil, då blir jag plötsligt lagbrytare! **Detta är också obegripligt!**

- **3.** Ett som jag anser bra förslag är att det borde finnas en mindre tim bank att utnyttja som reserv tid, kanske bara en till två tim i veckan.
Det skulle underlätta betydligt om den tiden vore straff fri. Sverige är ett långt land och man kan inte stanna hursomhelst med passagerare!
Som det är nu med skräckhistorier från Spanien mm så kan man ju råka hur illa ut som helst. Betänk att du står i Spanien och har gjort en tankevrpa på arbetstiden och ska böta 50 000 sek efter vägkanten vilket knappast ingen har i beredskap för böter.
Du blir tvungen att hosta upp denna summa på ett eller annat vis och det drabbar ett företag som redan kämpar med ekonomin, detta kan ju fälla hela företaget som raderas ut. Du sitter sedan som fd. företags ägare med en personlig borgen till banken på 300 000 (inget ovanligt i dag) eftersom du också redan drabbats av ett företag med dålig lönsamhet så klarar du inte av 300 000 till i skuld och banken då tar banken hus o hem av dig! Detta för en nitisk polis som älskar att påvisa fel och räkna minuter.
Det är ju en helt annan sak för ett stort bolag med ekonomiska muskler än som liten småföretagare men straffskalan är lika vad jag vet!

Sveriges Bussresearrangörer SB www.swedishbus.se är en levande förening för medlemmarna där medlemmarna är aktiva med att lämna konstruktiva synpunkter som basera sig på erfarenheter och är inga skrivbordsprodukter. Sveriges berörda myndigheter borde ta till sig vad som hindrar företagen i deras utveckling och sluta jag förarna som kriminella.

Eftersom ingen åtgärdar eller rättar till felen än mindre agera emot stolligheterna i vårt land eller från EU, är det viktigt att du som läsare röstar på de partier som tar ansvar, vilket då?
Ingen aning!

Tack för alla som orka vara med och berätta när ni samtidigt måste kämpa med vardagliga problem som heter duga, att vara bussförare är ett riktigt "skit" jobb med risk att bli kriminell utan avsikt, och vara företagare som löper ständigt hot av besök från kontrollmyndigheter, vars uppförande som jag fått från några medlemmar inte hör hemma i vårt land där förnuft skall vara grundläggande för ämbetsutförande. Hur kan allt gått så fel?

Svaret är, när ingen bryr sig och olika organisationer bara jamsa med de styrande är det lätt att förmoda "vänskapskorruptionen".

Kan det få fortgå så här? Nej naturligtvis inte, **men så länge ingen ger beslutshavarna ett samlat underlag är det svårt att förvänta sig förändringar.** Det går inte bara att gnälla det måste till konkreta förslag till förändringar. Idag gäller att det kommer olika regler från diverse håll utan att någon ser till helheten och vilka konsekvenser det leder till, det är skillnad mellan en buss och en turistbuss! Bara det är en stor uppgift att förmedla. Vad är det för experter som saknar denna kunskap?