

## **Euro 3 motorer med partikelfilter kan leda till motorhaveri?**

Ragnsells har testat Eminox partikelfilter, (partikel-katalysator, som bränner upp partiklarna) och de menar, att just då man kör i miljözon, dvs på låg last, många stopp, m.m. så **fungerar INTE partikelkatalysatorerna**, pga att avgaserna är för kalla. Dessutom oxiderar partikelkatalysatorerna ofarlig NO i avgaserna till **hälsoskadlig NO2**. Samtidigt som just påstår miljözons-flummarna att de vill ha bort NO2 från stadsluften i 1:a hand... Med syntetiska, paraffiniska drivmedel i tanken, blir avgaserna från t.ex. EURO3-bussar mycket mindre giftiga, map på både partiklar och map minskade utsläpp av NO2 istället för att de ökar.

Det finns över ett 100-tal vetenskapliga artiklar bara på <http://www.sae.org> SAE = Society of Automotive Engineers, har mycket hög trovärdighet. En förkrossande majoritet av artiklarna rapporterar om stora minskningar av reglerade emissioner, jämfört med då man kör på "dieselolja", som har mycket varierande halt av aromater, PAH och svavel.

Om man även tar med minskningar av faktiska gifter, NO2, bensen, butadien, olika polyaromater, m.m. dvs oreglerade emissioner, blir det färre artiklar. Resultaten blir dock mycket mer positiva för syntet-paraffinoljor, vare sig dessa är "GTL", "Fischer-Tropsch" eller "HVO". Att syntetiska paraffinoljor har olika namn, beror på att de görs med olika tillverkningsprocesser ur olika råvaror.

*Partikel-katalysatorer och katalysatorer som tar bort NOx klarar väl BARA dieselolja, som innehåller maximalt 10 ppm svavel? Vilket är väldigt lågt*

*Den mesta dieseloljan i Tyskland och i andra EU-länder innehåller ca 350 ppm svavel. Det är dieselolja som "dödar" katalysatorer... Utanför EU finns inte dieselolja med så låg svavelhalt, att den INTE dödar katalysatorerna.*

Det kommer snart ett Extra Nyhetsbrev som bara handlar om det bisarra svenska spelet med miljözoner och miljö bränslen. Det handlar om hur transportstyrelsen nedlåter sig och tar emot beställning av miljö nissarna Stockholm kommun och försöker få det bli lag.

Som enda förening har Sveriges Bussresearrangörer motsatt sig en lag som skulle tvinga turistbussar att omrustas med ett partikelfilter som kostar mellan 250 – 300 tusen kronor och kan med stor säkerhet leda till motorhaveri så snart man lämnar Sverige. Det inte handlar om en bättre miljö utan krasst ett önskemål för olika kommuners enorma felsatsningar i olika "bio" anläggningar, men mer om detta i Extra numret om Sveriges bisarra miljöpolitik.