

Lite historia

Den outtröttlige Richard Grönstedt som idag är för många en okänd person, var redan igång på tidig 60 tal med att bygga upp Spårvägssällskapet som sedermera kom igång i Malmköping. Med samlandet av äldre spårvagnar fick också med en rad ovanliga bussar, som lämpade sig för olika uppdrag. Det är samme Richard som i Spårvägssällskapet är grundaren till Continentbus. Richard förde redan då en kamp som sedermera även Toni Schönfelder kom att bli involverad i när man ansökte om beställningstrafik tillstånd där mäktiga dåtida SS numera SL avböjde med kommentaren att det inte finns behov och att det sakades kompetens. Samma remissvar kom från Svenska Bussförbundet och SJ. Inte sedan 1927 (tror jag det var) hade det lämnats några nya busstrafiktillstånd, det skulle bli en historisk dag som sedan gav möjligheten så småningom för alla nya bussbolag att få möjligheter att få egna trafik tillstånd. Bakom varje frihet i samhället finns det alltid enskilda personer som drivit mot samtliga i etablissemangen, folk som anser man har tolkningsföreträde och så är det fortfarande idag 2012. Det är många av alla ”nya” bussföretag som borde skänka en tacksam tanke till de som vågade ställa sig upp på barrikaden och ta fighten för ett friare Sverige.

Richard Grönstedt är pappan till Spårvägslinjen från Normalmstorg ut till Djurgården, det är en bragd som borde vara värd ett ”Nobelpris” i myglande med makthavare inom Trafik. Spårvägslinjen förlängdes sedan till Hamnagatan och nu är bygget igång för att gå upp till Centralen och en ny linje ut till Ropsten om allt går väl. Richard körde första åren med äldre museum vagnar och nu med super moderna Bombardier Spårvagnar som till skillnad mot Göteborg både fungera och kör på minuten. 7 miljoner resenärer hade man förra året på en spårväg som många menar inte behövs. De som var med på det glada 1980-talet kanske minns att SL använde nästan exakt samma motivering i sitt avslag på planerna att starta Djurgårdslinjen av bolaget som heter SS med SL gamla vinjett, ja nästan i alla fall..

Jodå, SS fick sina tillstånd efter att ha överklagat ”underdånigst” till konungen. En härlig skrivelse på 6 sidor där Richard i egenskap av ordförande sågade alla remissinstanser, självklart ytterst ödmjukt, jäms med fotknölnarna. Och några år senare fick SS av Statens Biltrafiknämnd ”Das Schwedische Staatliche Kraftwagenverkehrsbüro” tillstånd att med ”bussvraken ” få köra till Tyskland....!

Det är inte organisationer, kollektivet, företag, myndigheter som skapar förändringar, det är alltid enskilda personer som ser i rådande lagar begränsningar som borde förändras till samhällets bästa, Richard Grönstedt mer än någon annan jag känner har bidragit med mer avreglering än alla som ofta istället försöker återreglera med vackra ledare, breda leenden, häftiga middagar och så en okritisk fackmedia som hänger på för att vara nära soppköket och få en och annan smula i form av annonser. Synd bara att tiden med åsiktsdiktat och tolkningsföreträde är förbi. Sverige skulle behöva fler med en kaliber som Richard Grönstedt!

AB STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

POSTADRESS TERNINGGÅTAN 1 A STOCKHOLM VA
TELEGRAMADRESS STOCKSTRÅMWAY
TELEFON 23 40 00 RIKS 01023 20 40
BANKGIRO 16-0162 POSTGIRO 5 26 36

Öppna
7.1.1964

Överståthållarämbetets trafiksektion
Drottninggatan 36 B

STOCKHOLM 16

ÖVERSTÅTHÅLLARÄMBETET,
TRAFIKSEKTIONEN

Ink. 1964

Dnr 644 1963

Km DI

Vår referens
D:nr 24/1963-Eu 783
Swz/UH

Er referens

Ang. trafiktillstånd för Svenska Spårvägssällskapet i Stockholm

Aktiebolaget Stockholms Spårvägar, som beretts tillfälle att yttra sig över Svenska Spårvägssällskapet i Stockholm framställning till Överståthållarämbetet om tillstånd att utöva beställningstrafik med två bussar ur sällskapets lokaltrafik-museum för personbefordran med Stockholm såsom stationsort, får härmed avge följande yttrande över ansökningen.

Stockholms stad och Stor-Stockholmsområdet är väl försörjda med trafikföretag, som bedriver beställningstrafik för personbefordran med bussar. Behov av att utöka antalet tillstånd föreligger således ej. Spårvägsbolaget kan förstå sällskapets önskan att få driva beställningstrafik med ålderdomliga bussar, men spårvägsbolaget anser inte att sällskapet har de ekonomiska och organisatoriska resurser som erfordras för att ombesörja beställningstrafik med bussar.

Med hänvisning till ovanstående får spårvägsbolaget avstyrka bifall till Svenska Spårvägssällskapets framställning.

AB STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Hans von Heland
Hans von Heland
Verkställande direktör

Erik Sand
Erik Sand



Läsaren med originalet bestyrkes.
Stockholm i Överståthållarämbetet
den 6 maj 1964

På tjänstens vägnar:

P. J. ...

Stämpel 4:- kronor

Svenska spårvägssällskapet

STAMPEN I. O. 4382

Detta tillstånd medför rätt att i transittrafik
till eller från Tyskland genomfara Danmark.

Tillstånd

till internationell beställningstrafik för personbefordran enligt § 1 i överenskommelsen mellan kommunikationsdepartementen i Danmark, Norge och Sverige å ena sidan och förbundsministeriet för samfärdsel i Förbundsrepubliken Tyskland å den andra sidan rörande den internationella befordringen av resande och gods å landsväg.

Beschenigung

für den grenzüberschreitenden gewerblichen Gelegenheitsverkehr (Personenverkehr) nach § 1 der Verwaltungsvereinbarung zwischen den Verkehrsministerien von Dänemark, Norwegen und Schweden einerseits und dem Bundesministerium für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland andererseits über die Durchführung des internationalen Strassenpersonen- und -güterverkehrs.

Svenska Spårvägs-sällskapet
Nybrogatan 76, Stockholm Ö

Trafikutöwarens namn och adress
Name und Adresse des Unternehmers

äger rätt att utföra beställningstrafik till och genom Förbundsrepubliken Tyskland
ist berechtigt zum grenzüberschreitenden Gelegenheitsverkehr nach oder durch die Bundesrepublik Deutschland
med ~~en~~ flera turer
für ~~en~~ flera/mehrmalige Fahrten

under tiden fr. o. m. 8 februari 1966 t. o. m. 31 december 1966
in der Zeit von bis

Fordonets registreringsnummer: A 701
Amtliches Kennzeichen:

Fordonet skall vara driftsäkert och med hänsyn till beskaffenhet och utrustning överensstämma med gällande föreskrifter.

Das Fahrzeug muss betriebssicher sein und hinsichtlich seiner Beschaffenheit und Ausrüstung den gesetzlichen Vorschriften entsprechen.

Det är uttryckligen förbjudet att under färd upptaga eller avlämna passagerare; ej heller få andra personer medtagas på återresan.

Es ist ausdrücklich untersagt, unterwegs Personen aufzunehmen oder abzusetzen; auch dürfen andere Personen auf der Rückreise nicht mitgenommen werden.

Detta tillstånd skall medföras under färd och på begäran uppvisas för vederbörande kontrollmyndighet.

Diese Bescheinigung ist bei Ausführung der Fahrt mitzuführen und Kontrollbeamten auf Verlangen auszuhändigen.

Stockholm den 8 februari 1966.

PÅ STATENS BILTRAFIKNÄMND'S VÄGNAR



STATENS
BILTRAFIKNÄMND
1966

L. G. Björkman
L. G. Björkman

L. G. Björkman
L. G. Björkman

Expeditionsavgift kronor
trettio

Tillståndshavaren

