

Sveriges välstånd beror på export Industrin – men varför inte från Turism?

Sverige är ett land vars välstånd till stor del bygger på vår exportindustri. Export och fria marknader har varit, och är, en av grunderna för det välfärdssamhälle vi lever i. Som land är vi beroende av transparens, öppenhet och en frånvaro av hinder och gränser på marknaden. Marknadsekonomi är grunden för välfärden

Resebranschen är märklig på många sätt - hur kunde det gå så här?

Vi lever i en värld där floden av information sköljer över oss, det börja bli svårt att sortera, hjärnan lär sig att selektera, det blir allt svårare få en överblick.

Företagandet innebär inte bara att få ihop verksamheten utan också att planera in i framtiden. I en allt oroligare omvärld som inte alls är så orolig, som trissas upp av media, där varje osanning och spekulation blir till rubriker. Visst har vi en kris i närområdet, även i Sverige finns den, dock inte större än den går att hantera, den stora verkliga krisen finns i 2-3 euro länder. Kärnproblemet är som så ofta när bidragen flödar och till slut blir dessa en självklarhet, det finns samma tendenser i Sverige och regioner som ständigt kräver mer, men aldrig är bredda att analysera alternativ. Svensk inhemsk Turism är en sådan bransch, där bidragen är en självklarhet som bromsar nya innovationer. Det är en bransch för bidrags nördar.

Det som är mest förvånande är oförmågan att inse att det krävs ändringar även i Sverige om vi skall behålla dagens välstånd. Många av de problem man dagligen matas med i nyhetsprogrammen är rena rama lyxproblem mot vad som sker i många andra länder i världen.

Det finns en märklig attityd i vårt land där man gärna blundar för våra egna problem och bara ser andras. Det är ännu märkligare att dagens agenda i demokratins namn utgörs av vad olika PR byråer lanserar.

Det finns andra viktiga frågor som inte kommer fram då man saknar de ekonomiska resurserna för att anlita PR byråer.

Låt oss berätta hur en liten men ack så viktig del av turistbranschen har kommit i kläm mellan olika lagstiftningar.

Det var bussresearrangörerna som under slutet av 60 talet började med veckoslutsresor till storstäderna, fyllde tomma hotell och teatrar ofta i samarbete med RESO.

Ingenting är självklart, det var besvärliga trafiktillstånd som hindrade och det finns alltid en lobby som försöker behålla som det är, men aldrig vill tillåta förändringar och framför allt inte om det verka vara konkurrens. Det var många av Sveriges hotell chefer som inte ville öppna hotellen från fredag till måndag, det var bättre att personalen var ledig än att få in "lantisar" som sliter på hotellets mattor.

Det var Sveriges Bussresearrangörer som fyllde julborden med grupper, hotellen även på orter som merparten i Sverige inte ens känner till fick besök av grupperna, det är allt från vinprovningar till snapsbränneri, det är kaffestugor, ål bodar, osttillverkare, marknader, hemslöjdsbutiker, små hotellen som med och näppe klara en grupp, det är kämpande småföretagare som finns överallt i Sverige som bussresearrangörerna hittar och ger dessa företag sin bas till överlevnad, ingen annan än de som finns med kan ana för hur mycket pengar resenärerna handlar för.

Svensk myndigheter skapar då regler i byråkratins och "rättvisans" namn där dessa små företag till Bussresearrangörer skall ställa resegarantier som motsvarar beräkning av charterflyget till Thailand. Varför bussresearrangörerna skall ha 6 olika momssatser har ännu ingen kunnat förklara, skatteverket är medveten men har inge lösning. Skall bussresearrangörerna arrangera en resa söder om Malmö kräver danska myndigheter skatt per person och km och stor städerna som Köpenhamn en avgift på entré avgift av endast turistbussar som kallas miljöavgift, samtidigt finns det inga miljöregler varför det istället handlar om en inträdesbiljett orättfärdig skatt att få resa in i Köpenhamn. Riktigt märkligt blir det när turistnäringen i Danmark klagat på dålig utnyttjande av

hotellen, många lider av att för få gäster kommer då allt fler svenska inte längre kommer till Danmark, vem mer än danskar kan vara förvånade? Insikt om orsak med att straffbeskatta turistbussar och verkan avsaknas helt.

Tyskland slår allt, av en obegriplig byråkrati inom EU med att sönder reglera som blir till slut ett självmål, en svensk turistresa måste skaffa sig ett skattenummer hos det lokala skattekontoret i Hamburg minst 3 månader i förväg, utan att veta om resan blir av.

Allt skall ske på tyska blanketter som är obegripliga och skall det anges vilket reg nummer turistbussen har. Ifall bussen byts ut mot en annan får man böter. Även om alla papper är i ordning tas turistbussarna ut på en parkeringsplats där mäktiga ordningsmäns från olika myndigheter stormar in för att kontrollera att antalet resenärer i bussen överensstämmer.

I Norge vill myndigheterna få fullmachten att kontrollera om turistbussen följer en i förväg på webben registrerad färdrott annars blir det böter. På vilket sätt detta skall främja turism framgår inte annat än att norska statligt ägt bussföretag som tillåts härja fritt i Sverige samtidigt inte vill ha utländska bussar i Norge och kallar icke Norska förare för lönedumpning och därför kan man med fackets hjälp får igenom lagar som mest påminner om DDR.

Vi har i Sverige ett 30 tal branschföreningar som alla gör anspråk vara rösten mot myndigheterna, man fråga sig allvarligt hur kan alla ha missat denna utveckling? Hur kan SHR ha missat utvecklingen när allt fler hotell och restauranger fått allt mindre antal gäster? Istället för att lösa problemen ber SHR med hjälp av lobbying få ned momsens det fick man och väldigt många restauranger vill behålla mellanskillnaden till gamla momsens för sig själv, anmälda fall är vid det här laget oändliga. Vad gör SHR? Hur agera alla resebranschens föreningar och förbund? Man gör ingenting, endera lever man på bidrag eller så har man kunder som kan lyfta av momsens och för dessa spelar det ingen roll, och Sveriges Bussresearrangörer SB som i huvudsak har resenärer som betalar med beskattade pengar är inte sexiga och därför möter en stor gäspning eller oförstående? Dags att titta på kärnproblemen och inte glassa omkring på allehanda cocktailpartyn?