

## Mygel Sverige och Salevik i Buss i Väst, Uddevalla trafiken igen...

**Inte en dag utan nya avslöjanden om mygel och korrupsions mistankar.**

**Det pågår över hela landet, och alla förfäras över hur kunde det gå så fel?**

**Felet är när moral värdena gått förlorade, sådant lär man sig i ung ålder, men vad lär man ut i skolan? Vilka är dagens hjältar? Kanske Finansjoglörerna?**

Detta Nyhetsbrev har sedan 90 talet påtalat att vi har olika former av korrupsion, det är många som ifrågasatt påståenden, en del hat mail kom också, regeringsföreträdarna far runt i världen med påståendet att korrupsionen är utrotat i Sverige, samma politiker som är en del av spelet och efter några år tas på bar gärning.

Den form av korrupsion som kanske är värst vänskapskorruption, med märkliga dubbelanställningar, dels av samhället och sedan via ett eget konsultbolag där man debitera hej vilt, få upptäcks, får dras till skranket och när media får tag i uppgifterna blir det oftast en axelryckning, inte en till!

LG Salevik har figurerat åtskilliga gånger i detta Nyhetsbrev, det är svårt att förstå att ribban är så låg när det saknas självvranskan när fru Lena Salevik startade i juli 2011 ett bolag som heter **"Spider Bus Consult AB"** där man bedriver ekonomisk och juridisk rådgivning till buss och åkeribranschen enligt allabolag.se

Salevik som också är ordförande i virrvarret Buss i Väst med förlustavtal med konkurser, överhuvudtaget leker med andras pengar även kommunala skatte pengar i Uddevalla med utomordentliga förluster och förklaringar som mest liknar sagor, är han VD, så engagera han sin fru med uppdrag för Buss i Väst där han är ordförande. Nu borde alla varningsklockor ringa hos folket med minsta lite kunskap om rätt och fel.

Revisorn i Buss i Väst är endera blind eller fört bakom ljuset, aktieägarna som dras ned allt djupare i Buss i Väst märkliga affärer agera inte, ingen vill bli ovän med potentaten LG Salevik som styr och ställer som bara kan leda till en sak, och den dagen kommer med personligt ansvar!

**Om det är jäv eller inte att LG använder sin egen frus bolag, där han är med i styrelsen, återstår att se, i vart fall är det moraliskt förkastligt, men moralen har sedan länge gått förlorat i denna del av bransch. Varför LG Salevik bara är ännu en simpel potentat som avlönas av samhället, leker med skattebetalarnas pengar, samtidigt är ordförande i ett företag som är med i upphandlingar där smulorna fördelas till delägarna som ställt sig i ledet, resten står utanför, och merparten trivs med detta! Hur illa kan det bli i vårt land?**

### Fakta enligt Alla Bolag.se

Lena Margareta Salevik

**Spider Bus Consult AB** Org.nummer: 556858-2265

RAPSVÄGEN 45

464 62 Brålanda

Västra Götalands län

### STYRELSE OCH ANDRA ÖVERVAKANDE BEFATTNINGAR

Salevik, Lena Margareta (f. 1956), Ordinarie ledamot

Salevik, Lars-Göran Bertil (f. 1948), Suppleant

### VERKSAMHET / ÄNDAMÅL

Bolaget skall bedriva ekonomisk och juridisk rådgivningsverksamhet främst inom buss- och åkeribranschen och därmed förenlig verksamhet.

LG Salevik funktion som VD eller Ordförande i övriga bolag

### **Uddevalla Omnibus Aktiebolag Kommunalt bolag**

Org.nummer: 556064-6969

Verksamhet: Linjebussverksamhet

### **Buss i Väst Trafik AB**

Org.nummer: 556810-5083

Verksamhet: Linjebussverksamhet

### **Buss i Väst Aktiebolag**

Org.nummer: 556446-9343

Verksamhet: Linjebussverksamhet

### **Bivfast AB**

Org.nummer: 556757-1848

Verksamhet: Uthyrning & Förvaltning av  
Fastigheter

PS Buss i Väst Trafik AB förluster är mångdubbelt större än Buss i Väst AB intjäningsförmåga, därutöver pågår det en juridisk prövning för ett miljon krav mot Konkursbolaget för Vänersborgs Linjetrafik som i årtal varit en trogen följeslagare till Buss i Väst och inte minst LG Salevik. Genom märkliga turer där man förvägrade en solid köpare som ville ta över förlustföretaget VL Trafiken utan en konkurs och därmed bespara många stora förluster inte minst mot skattebetalarna, agerade LG Salevik och bildade Buss i Väst trafik AB som tog över trafiken och vissa tillgångar och lät konkursförvaltaren ta hand om skulderna, smart? Ca 4 milj i underskott i Buss i Väst Trafik kommer från dessa olyckliga avtal som ingicks på inrådan av Buss i Väst som nu naturligtvis inte vill vidkännas något. Juridiska processen är inte slut och lär det komma en del obehagligheter framöver, om inte hela svenska rättssystemet havererat.

---

---