

## Ledare maj 2012

Vi håller på att glida in i en situation där vi ständigt får nya regler för Turistbussarna som undergräver svenska bussresearrangörernas möjligheter och konkurrenskraft, som hotar jobben och som dessutom inte är bra för miljön. Regeringen verkar inte förstå vad som är på väg att ske utan är passiva i denna viktiga fråga. Inte blir det bättre när BR spelar falskt!

Tyvärr har detta Nyhetsbrev haft ett längre uppehåll, helt beroende av att föreningen Sveriges Bussresearrangörer [www.swedishbus.se](http://www.swedishbus.se) tar upp en stor del av min tid samt det egna företaget [www.komsol.eu](http://www.komsol.eu) där vi är i färd med att renovera en bondgård i Schwarzwald några km från Schweiziska gränsen som skall bli utbildningscenter samt min blivande sommarbostad när det är för varmt i Spanien. Däremellan är jag också i Göteborg där jag har en lägenhet inte långt ifrån Korsvägen.

Ingen nyhet har något större värde om inte nyheten kan analyseras och kommenteras av personer med bakgrunds kunskap och visioner.

Kanske detta är förklaringen att Nyhetsbrevet läses av tiotusental personer från olika delar av samhället. Det finns många Nyhetsbrev inte minst i Sverige, mest dock sådana som skriver av pressreleaser, dessutom få som omfattar rese & turistbranschen. Att sedan inte alla gillar det man kan läsa är en annan sak, många blanda nämligen ihop egenintressen kontra över gripande intressen. Att stå för en sak och driva frågor som ger maximal frihet och ger fri konkurrens är fortfarande för många svårt. Olika avregleringar som vi fått uppleva visar tydligt hur svårt det är för folket som levt under monopol och planekonomi att ställa om till fri konkurrens. Riktigt illa blir det när avregleringar leder till omregleringar, då har politikerna svikit sina väljare, trafik och turism är en sådan bransch.

Jag är övertygad om att turism i dessa dagar kan ge en nystart för Sverige – att det inte är helt enkelt beror på att vi saknar folk med sinne för turism i en djupare skala, hoppas jag väcka upp intresserade som kan börja med att utarbeta en plan (återigen) som alla län, landsting, kommuner och regering kan ha **som guideline**, finansieringen är inte så svår om vi får med oss alla och gör en gemensam framstöt mot EU där vi kan begära 10 miljarder **kronor** som utbetalas med 2 miljarder kronor per år under 5 år, det finns pengar för infrastruktur satsning som skall finansieras enligt regelverket varför Sverige som inte har några pengar borde satsa en turistpeng 1 krona per liter sprit helt relevant. Man kan in-teckna summan hos EU som framtida intäkter förutsatt att regering och oppositionen spelar med. Därför förslaget om en kris-kommission som går över blockgränserna är en helt relevant önskan.

**RTS** har tagit ett nytt grepp och försöker få till en helhet, samtidigt som **SHR** numera namnändrat till **Visita** gör anspråk företräda hela turistnäringen.

I lilla Sverige har vi nu 2 större organisationer som gör var för sig anspråk företräda turism, samtidigt som man från regeringskansliet är sannerligen loj mot hela näringen som där upplevs som en enda stor krav maskin. För att blidka ettriga företrädare skickar man några miljoner kronor till och från. Pengar som snabbt försvinner i administrationer, varför vi har ännu fler är samhällsanställda utan krav att leverera något.

Normalt i kristider kommer det fram innovativa lösningar – men rese & turistbranschen fortsätter sin lunk, där egenintressen, okunnigheten hur det fungera i småföretagen är bedövande.

För de flesta är det helt normalt att ingenting sker, det är bra som det är? Är det? För varje svensk firma som säljs till företag i annat land försvinner en stor del av beskattningsunderlaget här hemma. Det kompenseras med högre beskattning av de som finns kvar och det har du hört till leda, med den högsta i världen. Vi har regeringar som avlöser varandra med politiker som uppfostras i ungdoms organisationer vilka med få undantag praktisk taget aldrig arbetat i det privata näringslivet, hela riksdagen har fullt med riksdagsmän med bakgrund från verksamheter där staten, kommuner, landsting varit arbetsgivare, hur då begära att dessa sätter sig in i småföretagens vardag och överreglingar där myndigheter agera var för sig med nya påfund, regler, avgifter och ingen tar helhetsansvaret.

Det krävs nyordning och samsyn i de stora frågorna. Sluta sjabbla om lyxproblem, ser till att vi får

bort alla hinder och anpassa Sverige till ett modernt samhälle som kan utveckla och släppa fram innovatörer. Sverige riskera annars bli en dotterbolagsekonomi, där vi sysslar med legotillverkning, Stureplanfolket dribblar med pengar hit och dit, Banker lever ett eget liv utan ta sitt ansvar på allvar med att förse företagen med pengar på rimliga villkor, myndigheterna överträffar varandra med nya pålagor, vilken skam för en gång en av världens mest framstående Industrination.

Var finns folket med kunskap, idéer, med en ideologi som är av övertygelse och inte bara tomt prat som när tillfällen ges flytta till motsatta sidan där det honoreras med högre ersättning? Exemplet är många, kusligt många.