

Cabotage i Norge for turistbussar - Nettbuss ljuger och BR jamsa med

Striden i Norge trappas upp for den nya lagen om Cabotage regler, det var foreningen Sveriges Bussresearrangorer som reagerade forst och fick igang debatten tyvarr forsent, vart svenska forbund BR lyste sedvanlig med sitt franvarande, forst nu nar det blivit knivigt och medlemsforetaget NETTBUSS i Norge som ligger bakom bestallningsarbetet med forvanskad sanning fick med sig Norska bussforare facket och bussforbund att stodra agerandet hos Samferdseldepartementet for att fa igenom en begransning dar EU reseforetag kor med egna turistbussar sina resenarer man skapa i hemlandet.

Nu kommer oinvidge och pastar att Norge inte ar med i EU, fel, Norge ar med till ca 80% och har undertecknat de flesta EU avtalen, har eget folk i EU kommissionen men far inte rosta, Norge betalar ett betydande belopp for sitt nastan medlemskap.

Att intresset nu finns i Sverige och BR skall ge information beror nog mest pa att Nettbuss som ocksar medlem i BR vill ha det sa, formodligen for att rattfardiga sitt agerande. Det ar onekligen inte forsta gangen storbolagen lar BR agera pa bestallning.

Pastandet att Frankrike har haft en liknande begransning som den som den norska regeringen infort, ar ocksar en osanning med rage, nar nya lagar satts i kraft pa direktiv av EU som skall implementeras i den nationella lagstiftningen sa finns det alltid overgangsregler vilket Frankrike tog i ansprak. Det innebar inte att Frankrike kan ha kvar den mer an fram till 2013.

Efter anmalan fran bland annat tyska forbundet RDA har EU-kommissionen tagit upp fragan pa nytt och ifragasatt giltigheten i de franska reglerna. Med bakgrund av detta infor Norge motsvarande regelverk som inte ar tillatet. Det ar vad foreningen Sveriges Bussresearrangorer tillskrivit Norska myndigheten som utlost ett febrilt arbete i Norge dar olika forbund slars mot varandra och Norsk media med Tidningens Dagens Naringsliv ledare skribent i spetsen patalat felaktigheten med det nya regelverket.

Foreningen Sveriges Bussresearrangorer papekade for Samferdseldepartementet att varje ingrepp som stryper den fria konkurrensen inom EU ar fel och kontraproduktiv. En lag som etableras har en formaga snart glida ivag och kan sedan tolkas hur som helst, det kan vi inte tillata, ingen vet idag hur marknaden ser ut om 5, 10 ar, aven om svenska turistbussar inte drabbas idag men vad hander i framtiden? Norska turistbuss foretag anvander sig flitig av ratten att hamta resenarer i olika lander, med ratta, det ar vad fri konkurrens gar ut pa. Att tala om lodedumpning etc ar en skar logn, nar man i andra lander har en annorlunda lonesattning med netto loner etc men vad forvantar man sig av foretagsledare som garna dumpar den svenska marknaden som slar ut svenska smaforetagare, sjalv far statsbidrag i Norge for att kunna fortsatta med denna dumpning, det ar socialt oansvarigt och skall Nettbuss folket fa det hett om oronen, det gar inte att lurar alla utan ansvar.

Lite utdrag fran Norge:

Nar barker altsa landsforeningene sammen.

NHO Reiseliv bagatelliserer skadevirkningene av kabotasje i et nytt brev til Vestlandet. De synes rett og slett ikke alarm-ropene om prisnivå/prisokninger og reduksjoner fra Sør-Europa er sa imponerende.

Fortsatt vanskelig ar skjonne hvorfor de ikke kan trekke sin stotte til fireukers-regelen, men det virker som dette nar er en ren prestisjesak.

Med vennlig hilsen
Hilde Charlotte Solheim

Direktør * Reiseliv

Dir: +47 22 54 17 81 * Mob: +47 906 56 887 www.virke.no<<http://www.virke.no>>

28. september byttet HSH navn til Hovedorganisasjonen Virke