

Personerna bakom Fördubblings AB planerade för maktövertagande redan i somras

Se också Toni:s kommentar efter artikeln

<http://www.busstidningen.se/2011/12/05/planer-for-maktovertagande-redan-i-somras/>

I den laddade frågan om det "utvecklingsbolag" som går under arbetsnamnet Fördubbling AB kan vi nu avslöja att initiativtagarna redan i somras planerade att erövra mycket av makten över utvecklingsarbetet inom kollektivtrafiken. I augusti skrev Svensk Kollektivtrafiks vd Charlotte Wäreborn Schultz ett mail till initiativtagarna där hon detaljerat redovisade hur det nya bolaget skulle ta ifrån Samtrafiken i Sverige AB en stor del av dess uppgifter och själv ta kontrollen över dem.

Bakom Fördubbling AB står vissa av branschens storföretag liksom myndigheter som till stor del är bemannade av gamla makthavare i kollektivtrafiken.

För att ge det nybildade bolaget Fördubbling AB meningsfulla uppgifter och samtidigt trygga sysselsättningen för vissa nyckelpersoner i branschen planerade man tidigt att ta över mycket av det som Samtrafiken i Sverige sedan länge har arbetat med.

Bland dem som drev frågan fanns, enligt vad busstidningen.se erfar, BR:s ordförande Tomas Wallin, vd i Veolia Transport och ledamot av Samtrafikens styrelse liksom Svensk Kollektivtrafiks vd Charlotte Wäreborn Schultz.

Den 28 juni hölls ett möte med vad man kallar "ledande företrädare för branschens aktörer". Då kallade man det planerade bolaget fortfarande för "utvecklingsbolaget".

I ett underlag till ett telefonmöte med nyckelpersoner bakom detta "utvecklingsbolag" avslöjar Charlotte Wäreborn Schultz i klar-text att det gällde att ta makten över Samtrafiken och samtidigt reducera Samtrafikens uppgifter till förmån för "utvecklingsbolaget". Där skriver Svensk Kollektivtrafiks vd:

"Utvecklingsbolaget måste ges ett dominerande inflytande över Samtrafiken för att de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och trafikföretagen tillsammans ska kunna styra den samlade verksamhet som ägarna till utvecklingsbolaget vill samverka kring, oavsett om det handlar om drift, utveckling eller förvaltning."

Därefter föreslår Wäreborn Schultz att SL, Västtrafik, Skånetrafiken och Östgötatrafiken redan från början överläter sina aktier i Samtrafiken till "utvecklingsbolaget".

Sedan ska andra delägare i ”utvecklingsbolaget” kunna göra samma sak.

Syftet är, skriver Svensk Kollektivtrafiks vd, ”att utvecklingsbolaget steg för steg ska kunna öka sin ägarandel med målet att bli majoritetsägare i Samtrafiken. Utvecklingsbolagets ägare tillsätter styrelse och vd för Samtrafiken när ägarmajoritet erhållits.”

Charlotte Wäreborn Schultz är också ordförande i valberedningen till Samtrafikens styrelse. Inför Samtrafikens bolagsstämma på tisdagen har beredningen föreslagit en nergradering av styrelsen i Samtrafiken. Platserna i styrelsen ska tas över av andraplanspersoner i branschen, istället för de hittillsvarande topparna.

Redan på måndagen håller Fördubbling AB sin bolagsstämma, där flera av dagens styrelseledamöter i Samtrafiken troligen kommer att väljas in i Fördubbling AB:s styrelse.

På torsdagen samlas sedan styrelsen i Svensk Kollektivtrafik till ett internat där Fördubbling AB med säkerhet kommer att fylla en stor del av diskussionerna.

Toni kommentar

Det finns flera frågor som borde ställas till dem som förvaltar våra skattepengar.

- a) Vad är nyttan med ett nytt bolag? Ersätter detta bolag andra redan befintliga bolag?
- b) På vilket sätt kan detta ge skattebetalarna bättre trafik till en lägre kostnad?
- c) Vem / vilka inom den politiska djungeln av samhällsavlönade har godkänt bildandet av nytt bolag? Eller är det bara ännu en verksamhet som bildas med diffusa skäl för att ge avdankade politiker en plattform, en plattform som vi andra måste betala.
- d) På vems mandat kan BR ordföranden Tomas Wallin ikläda för branschen ytterligare kostnader utan att medlemmarna röstat om detta? Sitta med motparten och göra upp i frågor som direkt är kontraproduktiv för merparten av medlemmarna?
- e) På vilket sätt ger det mer frihet till branschen?
- f) Veolia i avveckling – det kan inte varit någon Nyhet för Tomas Wallin som ordförande för BR och i egenskap av ordförande ikläder branschen åtagande som sannerligen är tveksamma, dessutom kan det väl inte varit oklart för Tomas att hans egen position går mot sitt slut då Veolia står till försäljning, en kunskap som fanns redan sommaren 2011, problemen för koncernen har varit väl kända, eller är det ett sätt att kamma manegen för ett nytt arbete betalt av skattebetalarna?
- g) Skicka hem hela bunten – det är enda räddningen för vårt land från vidare misär.
- h) Skattekistan är tom – kan någon stava detta – TOM betyder, finns inga mer pengar!
- i) Det vad Tomas gjort är inget klavertramp, det är uträknat, det handlar om förräderi som man förr fjättrade personer för och bar genom staden, synd att man inte har denna sed?