

Citat från : Bjarnes funderingar

**- Nu ska svenska kollektivtrafiken utvecklas.**

Bra – tänkte jag också – för sådant som är invecklat är bra om det utvecklas. Är en tanke jag alltid starkt sympatiserat med...

I artikeln får jag veta att *"Sverige nu ska få ett nationellt utvecklingscenter för kollektivtrafik"*.

Tänka sig.

Tanken bakom är att det sägs finnas *"många forskare som forskar om olika aspekter på kollektivtrafik" och "att det finns en myrstack av konsulter beredda att skriva rapporter om kollektivtrafik med de slutsatser beställaren betalar för"*.

Tänka sig.

Nu har man – dvs Trafikverket tillsammans med forskningsorganisationerna Vinova, Formas och de tre folkrikaste regionerna – kommit på att det *"saknas ett centrum för forskning och utveckling av kollektivtrafik."*

Tänka sig.

Hur som haver – nu ska det bli ett utvecklingscenter – sannolikt placerat i Stockholm, och *"när centrumet är utbyggt får det 27 miljoner om året"* (från olika håll) att roa sig med.

Artikelförfattaren **Anders Sundström** avslutar med: *"Oavsett vad centrumet hamnar finns det mycket att forska kring och utveckla" ... (t ex) "Hur resenärer bäst informeras om förseningar, inställda tåg och bussar och varför tidtabellen inte är vatten värd – är ett annat gigantiskt utvecklingsområde"*.

En klok man – han – Anders Sundström.

Det nationella utvecklingscentret förväntas komma igång om ett år.

Tänka sig.