

Tidningen Bussbranschen har senaste veckan publicerat 17 nya artiklar:

Tre häktade i spårvägshärva i Göteborg

<http://www.busstidningen.se/2011/08/28/tre-haktade-i-sparvagsharva-i-goteborg>

Tre personer häktades på söndagen. Bland de häktade finns en tidigare högt uppsatt kvinnlig chef inom Spårvägen som misstänks för att ha låtit Spårvägen betala kostnader för bygget av sin lyxvilla. Kvinnan är misstänkt för grovt bedrägeri, medhjälp till grovt bokföringsbrott och medhjälp till försvårande av skattekontroll. Hon nekar till anklagelserna. Utredningar om fiffel för sammanlagt tiotals miljoner inom Göteborgs Spårvägar pågår nu.

Fullt krig om kollektivtrafiken

<http://www.busstidningen.se/2011/08/29/fullt-krig-om-kollektivtrafiken>

Fullt krig har brutit ut om framtidens kollektivtrafik i Sverige. I ena ringhörnan står Svensk Kollektivtrafik som idag organiserar trafikhuvudmännen. I den andra ringhörnan finns Sveriges Kommuner och Landsting, SKL. Kriget gäller vem som i framtiden ska få in de nya kollektivtrafikmyndigheterna i sin organisation. Och därmed också de medlemsavgifter som ingen ännu vet storleken [...]

STS Alpresor storsatsar i Bad Gastein

<http://www.busstidningen.se/2011/08/26/sts-alpresor-storsatsar-i-bad-gastein/>

Researrangören STS Alpresor gör nu en storsatsning i den österrikiska alporten Bad Gastein som är ett populärt resmål för svenska resenärer och många svenska bussgrupper. Företaget har köpt ytterligare ett hotell i Bad Gastein och renoverar sitt välkända hotell Salzburger Hof.

Busworld i Kortrijk större än någonsin – elbussar allt mer i fokus

<http://www.busstidningen.se/2011/08/27/busworld-i-kortrijk-storre-an-nagonsin-%e2%80%93-elbussar-allt-mer-i-fokus/>

Den stora bussmässan i Kortrijk fortsätter att växa. Utställningsytan i år blir större än någonsin med 5000 nya kvadratmeter i en ny, om än tillfällig hall. Därmed växer mässan till 51 000 kvadratmeter i år, jämfört med 46000 kvadratmeter senast det begav sig, 2009.

Ny hybridbuss från Volvo

<http://www.busstidningen.se/2011/08/29/ny-hybridbuss-fran-volvo/>

Volvo Bussar lanserar en ny stadsbuss, Volvo 7900 Hybrid, som premiärvisas på den stora bussmässan Busworld i Kortrijk i oktober. Bussen är lättare än Volvo 7700. Den lägre vikten ger en minskad bränsleförbrukning och större passagerarkapacitet. Enligt Volvo Bussar kommer den nya bussen att ha 37 procent lägre drivmedelsförbrukning jämfört med en modern dieslbuss

Keolis Sverige byter vd

<http://www.busstidningen.se/2011/08/29/keolis-sverige-byter-vd/>

Magnus Åkerhielm är från den 1 oktober ny vd för Keolis Sverige. Han kommer närmast från servicekoncernen ISS, där han varit ekonomidirektör för den svenska verksamheten.

Konkurrensverket stämmer Länstrafiken Jämtland

<http://www.busstidningen.se/2011/08/29/konkurrensverket-stammer-lanstrafiken-jamtland/>

Konkurrensverket stämmer Länstrafiken Jämtland för att ha brutit mot upphandlingsreglerna när man upphandlade betalsystem. Länstrafiken krävs nu på böter på närmare två miljoner kronor.

Barnteckningar om stor bussomläggning

<http://www.busstidningen.se/2011/08/30/barnteckningar-om-stor-bussomlaggning>

Den 11 december läggs busstrafiken i Eskilstuna om radikalt. Linjedragningarna blir rakare och restiderna kortare. Turtätheten ökas också. För att uppmärksamma omläggningen har Eskilstuna kommun tillsammans med Länstrafiken bjudit in barn att måla teckningar på hur bussarna skulle se ut om de fick bestämma. Snart offentliggörs vinnarna.

Fortsatt polisjakt på Göteborgsbussar

<http://www.busstidningen.se/2011/08/30/fortsatt-polisjakt-pa-goteborgsbussar>

Trafikpolisen i Göteborg fortsätter att kontrollera bussar och alltjämt har många bussar brister när det gäller trafiksäkerheten, rapporterar Göteborgs-Posten. Vid de senaste kontrollerna fick en buss ensam 18 anmärkningar.

Kraftig ökning för Västtrafik – årets mål redan överträffat

<http://www.busstidningen.se/2011/08/30/kraftig-okning-for-vasttrafik-%e2%80%93-arets-mal-redan-overtraffat>

Västtrafik, som svarar för kollektivtrafiken i Västra Götaland, har de senaste tolv månaderna haft en stark ökning av antalet resenärer. Från augusti 2010 och fram till juli i år har 245 miljoner resor gjorts med Västtrafik. Det är rejält över målkurvan för det fördubblingsarbete av resandet som pågår nationellt i hela persontrafikbranschen.

Dyrare buss även i Gävleborg

<http://www.busstidningen.se/2011/08/31/dyrare-buss-aven-i-gavleborg>

X-trafik, som svarar för kollektivtrafiken i Gävleborgs län, följer samma väg som en rad andra trafikhuvudmän och höjer sina biljettpriser. Den 29 september höjs biljettpiserna i Gävleborg med fem procent. Kontantbiljetter höjs dock radikalt, från 30 kronor idag till 40 kronor för resa inom en zon.

Mer el i busstrafiken – Volvo utvecklar laddhybridbussar

<http://www.busstidningen.se/2011/08/31/mer-el-i-busstrafiken-%e2%80%93-volvo-utvecklar-laddhybridbussar>

Volvo Bussar utvecklar nu en laddhybridbuss med stöd av pengar från EU. Tre bussar ska testas i Göteborg. Fördelen med laddhybridbussar är att de kan köra långa sträckor på el, tyst och fritt från avgaser.

Bussarbetsgivarna får ny förhandlingschef

<http://www.busstidningen.se/2011/08/31/bussarbetsgivarna-far-ny-forhandlingschef>

Bussarbetsgivarna i TransportGruppen får ny förhandlingschef. Från den 9 september innehas posten av Ulrika Egervall. Hon är jurist och har varit anställd i TransportGruppen sedan 2003 där hon har arbetat med förhandlingar och avtalsfrågor inom vägtransportsektorn. Hon har tidigare även arbetat flera år som förhandlare på Sveriges Verkstadsförening, numera Teknikföretagen.

Skånetrafiken avbryter upphandling – bara en ville köra i Malmö

<http://www.busstidningen.se/2011/08/31/skanetrafiken-avbryter-upphandling-%e2%80%93-bara-en-ville-kora-i-malmo>

Skånetrafiken avbryter sin pågående upphandling av stadstrafiken i Malmö Södervärn. Anledningen är att man inte har fått fler än ett anbud och att det ligger för högt för Skånetrafiken.

Forskare sågar spårvägsdrömmar: "Buss bättre i Stockholm"

<http://www.busstidningen.se/2011/09/01/forskare-sagar-sparvagsdrommar-buss-battre-i-stockholm>

Fler bussar är bättre än ett nytt spårvägsnät i Stockholm, skriver tre ledande trafikforskare på Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) i en stort uppslagen debattartikel i Dagens Nyheter på torsdagen. Ge stombussarna den prioritet i trafiken de var tänkta att få och sätt in fler turer i rusningstrafiken så klarar man kapacitetsproblemen, skriver de tre forskarna.

"Det kan ge stora förbättringar till en bråkdel av investeringskostnaden för spårväg", heter det vidare i artikeln.

Fler tunga bussar i augusti – Mercedes i topp

<http://www.busstidningen.se/2011/09/01/flu-tunga-bussar-i-augusti-%e2%80%93-mercedes-i-topp>

Nyregistreringarna av tunga bussar var i augusti i år drygt åtta procent fler än samma månad förra året. Det framgår av branschorganisationen Bil Swedens statistik. Räknar man även in de lätta bussarna (under tio ton) minskade dock nyregistreringarna av bussar något under augusti i år.

Uppsala skjuter upp miljözon – kollektivtrafiken hänger inte med

<http://www.busstidningen.se/2011/09/01/upsala-skjuter-upp-miljozon-%e2%80%93-kollektivtrafiken-hanger-inte-med>

Uppsala river upp beslutet att inrätta en miljözon från årsskiftet.

Infrandet skjuts upp ett år. Anledningen är att det skulle vålla stora problem för kollektivtrafiken om miljözonen infördes den 1 januari 2012, skriver Upsala Nya Tidning.