

Föreningen Sveriges Bussresearrangörer på frammarsch

Här följer vad vi sysslar med för närvarande i kortfattning

Sveriges Bussresearrangörer omfattar nu ca hälften av alla som arrangerar resor med turistbuss och intresse finns från fler att vara med och flera av nya medlemmarna har ingen tillhörighet till annan branschförening, och det är bra att vi kan få med även mindre företag och många av dem som valt att stå utanför.

Vill också påpeka att företag som finns i branschen, privat personer vilka har intresse av att vara med och stötta bussresearrangörerna är välkomna i föreningen och att vi inte har aktiva och passiv medlemskap, alla är aktiva medlemmar, vi tror på att alla har något att bidra med. Vi är en öppen och absolut transparent förening!

För din information, det är vad vi gör just nu;

- 1) Vi för samtal med finansdepartementet och Kammarkollegiet för en ändring av resegarantin för resor i Sverige /Norden, för resor söderut tar det lite längre tid då resebranschen sannerligen är splittrat och fler föreningar i resebranschen är emot att ändra dagens regler då det används som skydd mot konkurrens. I vart fall för vi konstruktiva samtal och räkna med att få igenom en ändring som kommer avlasta dig betydlig. Att olika föreningar vill ha resegarantin som skydd mot konkurrens är märklig och skall vi föra samtal med konkurrensverket och se ur man ser på det hela.
- 2) Vi har satt igång en rad projekt med tyska RDA för att få igång en förändring av beskattningen av svenska bussar på väg till kontinenten, ett omfattande arbete med massor av särintressen som ibland kan tyckas vara helt korkade.
- 3) Polen har efter aktivt agerande från oss med besök och brev till regeringen vilket skedde under våren nu lovat att från nyåret göra en förenkling där varje företag redan på webben kan deklarera sin beräknade skatt, vi nöjer oss dock inte med detta utan kräver att beskattningen skall bort helt och hållet för svenska bussar i första hand baserat på ömsesidighet.
- 4) I dagarna får alla turistchefer i Stockholm från länder som kräver skatt på svenska bussresegrupper ett brev för vidarebefordran till deras huvudmän där vi klargör hur fel den aktuella EU beskattningen är och att det drabbar turism negativ och bryter mot en rad EU lagar.
- 5) Samtidigt med detta får samtliga berörda Ambassadörer ett motsvarande brev där vi berättar om felaktigheten med skatten man begär av svenska bussresegrupper
- 6) EU får nu formellt brev ifrån oss, tidigare har vi endast kunnat tala med dem med information om att vi var på väg att bilda föreningen ”Swedish National Turistbus organisation”, vi tillskriver en rad institutioner då vi menar avgiften bryter mot diverse EU lagar. Även EU kontoret i Stockholm får sitt brev och allt sker i samordningen med RDA i Tyskland som också agera.
- 7) Vi för samtal med Europas stora fordonstillverkare på respektive huvudkontor på koncernchefs nivå för att få med dem att agera i EU då alla avgifter för turistbussen också kan ses som ett handelshinder och försvåra försäljningen av turistbussar, inte bara i Sverige utan i hela Europa. Juristerna i respektive koncern för samtal med oss för att hitta en gemensam strategi, vi kommer snart att inbjuda Volvo och Scania vara med.
- 8) Skattebetalarnas förening med chefsekonomen A. Malm vilken hjälper bussresearrangörerna med orimliga moms virrvarret i Sverige kommer med spännande

nyheter som ger en ljusblick. Att bussresearrangörerna kommit i kläm mellan olika moms satser som försvårar researrangemang i Sverige är alla medvetna om förutom för de som skapat eländet. Det går inte fort men förväntar vi oss vissa lättnader, att vi inte når fram till begärda enhetsmoms 6% är kanske inte förvånande men likaväl har vi fått igång samtal där man uppmärksammar krånglet vilket ingen varit medveten om.

- 9) I Stockholm har det varit en del strul mellan ”nya” taxiförare och turistbussförarna vid angörning av de större hotellen. Vi lyckades **med kort varsel** få Stockholms Polisen att hålla ögonen på taxiförarnas övergrepp och från turistbussförarna har vi fått besked om att det lugnat ned sig, ett **stort** tack till Polisledningen för sin snabba insats .
- 10) Vi arbeta med ett projekt *Bussresearrangörerna TUR 2012* där Bussresearrangörerna kommer att få profilera sig tillsammans med hela TUR mässan.
- 11) Har du en härlig ”Oldtimer” som vi får ställa ut på **TUR 2012** är jag tacksam om besked så att vi kan knyta ihop det med alla arrangemang som kommer att ske Lördagen 24 och söndagen 25:e mars 2012. Du kan även vara med utan egen ”buss” vi tar inte betalt och vill vi att alla medlemmar skall vara med och dra nytta av Nordens största mässa.

Välkommen var med och påverka din egen framtid. Bussresearrangörernas styrelse är den mest proffsiga som branschen någonsin haft, fördelen med att mer parten inte är från branschen gör att man kan se på problemen mera neutralt och alla har sina egna kontaktytor, företrädarna som representera branschen ger övriga styrelsen nödvändig bas kunskap i frågor som egentligen aldrig borde ha kommit till om någon hade bevakat och sett till konsekvensen för dig som företagare. Du kan se vilka som sitter i styrelsen på webbsidan www.stbo.se

Du som är medlem får löpande information vad som sker

Mvh

Toni Schönfelder med stöd av en lång rad personer som är beredda att engagera sig för din sak.