

Erik Bech-Jansen har utnämnts till ny vd för Arriva Sverige ägs av tyska järnvägen DB.

Han tillträder tjänsten den 1 juni i år. Därmed är ledarfrågan i Sverige löst för en av de europeiska kollektivtrafikgiganterna.

– Jag är väldigt glad över att Erik Bech-Jansen börjar på Arriva och att han kommer att rapportera direkt till mig. Den svenska marknaden är mycket intressant och vi är angelägna om att bygga vidare på vår nuvarande marknadsposition. Erik har stor erfarenhet av den svenska marknaden och delar vår syn på ett utmärkt kundfokus och framtida tillväxt och har flera framgångsrika kontraktmobiliseringar i bagaget, säger **David Evans** som är styrelseledamot i Arriva Sverige och vd för Arriva Mainland som omfattar Arrivas verksamheter utanför England.

Erik Bech-Jansen är utbildad på Handelshögskolan i Köpenhamn och har tidigare arbetat som finansansvarig och finansdirektör på IT-och logistikföretag. Mellan 2005 och 2010 arbetade han inom Keoliskoncernen i olika roller, bland annat som direktör för finans, IT och juridik för att slutligen inta rollen som vice vd för Keolis Nordic AB. Han kommer närmast från en tjänst som vice vd och finansdirektör på Semper.

– Arriva är Europas ledande persontrafiktransportbolag och jag ser fram emot att föra bolagets utveckling i Sverige tillsammans med den nybildade ledningsgruppen bestående av personer med enorma kompetenser. Vi är redo att arbeta för en fortsatt framstående drift och ytterligare förbättringar med fokus på kvalitet och service i mötet med kunder och medarbetare, säger Erik Bech-Jansen.

Fram tills Erik Bech-Jansen tillträder sin tjänst så fortsätter Niclas Blomqvist som tillförordnad vd innan han intar rollen som marknadsdirektör för Arriva Sverige.

Toni kommentar:

Arriva är ännu ett av Deutsche Bahn ägda bolag som genom dumping ”köper” marknadsandelar, Skandinavien är en liten plätt som frimärkskassan i koncernen. Pressreleasen är som skriven ur handboken för Kalle Anka, ”vi är redo, vi skall förbättra, vi skall..” samtidigt som DB på hemma plan är nästintill lika usel som SJ i Sverige. Hela koncernen har fått hybris och varför tyska järnvägen med 300 miljarder kr i årligt bidrag skall köra Jetfoil båtar och bussar i Hong Kong eller trafik i Sverige begriper nog bara de som aldrig fått ta ansvar för pengar, ett gäng kritstreckrandiga noviser som sitter i DB höghuset i Berlin avskärmad från verkligheten och ständigt ropar på mer bidrag. Skall vi få en konkurrensutsatt kollektivtrafik i Sverige då måste spelreglerna ändras och bort med upphandlar trafiken så att alla kan vara med och konkurrera om kunderna och inte vara ”rövslickare” till länsbolagen ett gäng som också passerat bäst före datum för länge sedan.