

Eftermontering i svenska miljözoner tillåts från årsskiftet – är en jätte skandal!

BR gläds åt Transportstyrelsens besked om att det från den 1 januari 2012 ska finnas ett regelverk för att godkänna och dokumentera eftermonterad avgasutrustning för alla bussar som klarar utsläppsgränserna i svenska miljözoner. Alla bussar, men främst de av Euro III-klass, berörs av det nya regelverket. Nu kan branschen på ett betydligt mer kostnadseffektivt sätt möta gällande miljökrav.

Toni kommentar:

BR och Transportstyrelsen – ni är inne på en irrväg och det är märkligt att ni har så svårt ta till er sakkunskapen? **Prestige är en delmängd av inkompetens!**

Varje eftermontering innebär mer katalysator ökning av förbrukningen, nya gifter som släpps ut som är långt värre än de från en vanlig motor.

BR borde istället med sakkunskap varna för den svenska irrvägen som låser upp hela landet. Hur rättfärdiga man att odlingsbar mark används för att odla raps som skall eldas upp i motorer när samtidigt 1 miljard människor svälter som skulle behöva alla grödor som går att odla? Läs på annan plats i detta Nyhetsbrev artikeln av Världsbankens chef Robert Zoellick i samband med IMF:s och Världsbankens möten i Washington och det nalkande livsmedelkrisen orsakat av att vi felanvänder våra åkermarker.

Om EcoPar är en god lösning, den är ren och kan användas för alla slags motorer, då bränslet uppfyller Internationell standard så borde man hjälpa bussbolagen med rätt information! Inte glädjas åt dumheter som är farliga för vår hälsa.

Läs tidigare artikel på denna länk:

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20101121-14.pdf>

och så läs detta! Frågan är då vad BR i sin ”blottade” okunskap är glada över?

Hej Toni,

Att använda EcoPar i gamla fordon i miljözon - Det är en billig, praktiskt fungerande bra miljölösning. Enligt Trafikförordningen, förändringar gjorda år 2006, SFS 2006:1208 § 22 får man använda alternativa dieseldrivmedel, men inte vanlig dieselolja, i fordon som har fallit för ålderssträcket som gäller för miljözoner.

Dvs när fordonen är 6 till 8 år gamla.

Ett alternativt dieseldrivmedel som fungerar praktiskt och som ger lägre halter av gifter i avgaserna, är det alternativa, paraffiniska, syntetiska dieseldrivmedlet EcoPar. Partiklarna i avgaserna minskar såväl i mängd som i giftighet. NOx i avgaserna minskar såväl i mängd som i giftighet.

Det är grundligt undersökt av bl.a: Chalmers, Skogforsk, STT Emtec, LKAB, Lule Tekn. Univ. och av många fler.

Med vänlig hälsning,

Andreas Eklund
FoU-chef
EcoPar AB
Göteborg och Sthlm

08-550 845 22
070-365 45 22
031-33 29 881