

Fler garageplatser i Stockholm, äntligen

Ett nytt investeringsprogram ska skapa omkring 6 000 parkeringsgarage i Stockholms innerstad i 24 föreslagna anläggningar. Därmed får fler bilar plats i city.

Stockholms stads kommunfullmäktige väntas i samband med sitt sammanträde i veckan fatta beslut om ett investeringsprogram för parkeringsgarage i innerstaden. Programmet innefattar 24 föreslagna anläggningar omfattande cirka 5 200-6 200 parkeringsplatser i innerstaden.

– Stockholm fortsätter att växa, staden förtätas och ny stad växer fram. Parkeringsgarage under jord frigör mark ovan jord och kan därmed bidra till att skapa förbättrade boendemiljöer när den rörliga trafiken och söktrafiken på gatorna minskar. Investeringsplanerna skapar möjlighet för användande av moderna energisnåla anläggningar med ny teknik och i flera av förslagen ingår välbehövliga upprusningar av kringliggande parker, säger trafikborgarrådet **Ulla Hamilton** (M).

Beslutet är att se som en inventeringslista med förslag. Vart och ett av förslagen kommer sedan att utredas noggrannare innan det kan bli fråga om eventuella investeringsbeslut.

Toni kommentar:

Artikeln nedan är från 1 mars 2004 – 7 år senare så kommer den politiska insikten och varför staden skall investera med skattebetalarnas pengar är dock en gåta – även allians partierna har förfallit till socialistisk politik. Varför de privata husägarna inte kan få bygga egna garage för sina hyresgäster och för de som vill ha tillfällig parkering, denna gåta kan bara politiker med skygglappar svara på.

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=571&q=parkeringsgarage&ww=strong>

Även om miljöskälen inte talar för bussen, så finns det andra skäl exempelvis är det trängsel effekten som talar för bussen i Stockholm, Göteborg och möjligen Malmö och alla vill inte resa med bil till eller i staden! En faktor nog så viktig.

Men resten av landet då? Skall dom behöva lida för att Stockholms politiker inte kan komma fram till en fungerande vägplan, biltunnlar med motorvägsstandard runt staden som förbinder alla stadsdelar? Pendeltågstrafiken kör på egen banvall genom staden och kanske nya sträckningar samt tillräckligt med parkeringshus under gator och torg skulle förenkla livet?

Vad är det som hindrar att hela Strandvägen, Kungsgatan, Sveavägen, Birger Jarlsgatan samt andra gator under marken skulle få **parkeringsgarage**? Hur elegant detta kan lösas finns bra exempel på i Köln, Alicante och Barcelona för att nämna några förslag!

Kom ihåg att det var enbart penningbrist som räddade Gamla Stan från en rivning enligt versionen av Hjalmar Mehr som ville bygga ett mini Manhattan? Hur bestraffas sådana brott?

Det är väl inget fel att BR påpekar för Stockholm att Strandvägen i sin helhet över till Skeppsbron görs fordons fritt, med mängder av restauranger och barer, livfulla kajer fullt av båtar som skapar liv och rörelse? Något som skulle höja hela Stockholm som turistattraktion? Göteborg gör det, i princip genomför man allt som kom fram med Sverige är Festligt-festen, tidernas största inomhus fest som står sig än idag (ett BRA arrangemang) i samband med TUR mässan 1985, där GP hängde på och gjorde en bilaga hur kan vi göra Göteborg festligare.

Få städer i Norden (med undantag för Oslo) har lyckats så konsekvent att göra något för sin stad med den nya Operan och Oskarsleden under jord. För detta krävs det dock män som (komm.råd) Göran Johansson som med kraft orkade driva fram Göteborg genom en stor förvandling där Göteborg & Co kom att spela en stor roll med att profilera staden.

Att Stockholm är så väsentligt i den svenska trafikdebatten beror på att 80 % av alla tåg förseningar i landet beror på bristen på spår eller rättare sagt urdåligt signal system genom Stockholm.

Inget av dessa förslag är något negativt för bussen och kollektivtrafiken men väl ett stöd för de som trots allt finns och vill åstadkomma en bättre huvudstad, där bilar och annan trafik kan komma fram, grunden för att en storstad skall fungera.

Hela artikeln kan du läsa under länken ovan.