

Efterdyningarna efter postens egna flygbolag Falcon Air fortsätter.

(Toni anmärkning: Hur många hundra miljoner har inte denna skandal kostat skattebetalarna och ingen är satt bakom galler)

Det konkursade flygbolaget kan bli ett prejudikat för hur försiktighetsprincipen ska tolkas.

Falcon Air med affärsdelen att Posten skulle flyga post på nätterna och passagerare på dagarna har fått ett rättsligt efterspel. Frågan är om Postens agerande är i linje med den försiktighetsprincip som alla aktiebolag ska förhålla sig till, enligt Di.

Försiktighetsprincipen säger att ledningen inte får agera så att likviditeten eller bolagens ställning äventyras. Därför får man inte dela ut hur mycket av vinsten som helst.

I fallet med Falcon Air plockade Posten ut 80 miljoner kronor innan man sålde bolaget för 30 miljoner kronor till Fly Scand. Ett halvår senare gick företaget i konkurs, enligt Di.

Einar Wanhainen tror att avgörandet så småningom kan bli ett prejudikat.

- Tillämpningen av försiktighetsprincipen har inte prövats av Högsta Domstolen och det är inte omöjligt att ärendet hamnar där säger Einar Wanhainen till Di.

Konkursen i sig blev krånglig med osannolika anklagelser. De nya ägarna av Falcon Air, Jan Salloum och George Ozgol blev bittra fiender och bland annat anklagade Jan Salloum sin tidigare kollega för förskingring och för att ha använt planen för att smugla in flyktingar från Syrien och Irak.

Av: [Jonas Karström](#)