

## Vad kan BR göra för Sveriges bussresearrangörer 2011?

- 1) Om ordföranden för BR Anders Lundström tillika vd för keolis, skulle få frågan, när begärde du i styrelsen en vitbok hur man skall klara lönsamheten och överlevnad för de privata bussägarna? Är då svaret nej?
- 2) När tog du upp en enda fråga i styrelsen där man begär en begränsning av länsbolagens makt och tolkningsföreträde i alla frågor som diskriminera enskilda bolagen på hemma orten? Är svaret då nej!
- 3) När begärde du en lista över alla problem som den enskilde företagaren har som BR enligt statuterna skall arbeta med? Svaret är då svaret nej aldrig begärt?
- 4) I BR ingår turistbussföretagen som tidigare BRA, har du satt in dig i alla begränsningar dessa utsetts för in och utomlands? Känner du till vilka städer som kräver en grön plakett för att få köra dit och BR gör inget för att lösa en mycket enkel hantering? Är då svaret Nej eller?
- 5) Har du ifrågasatt föreningen svensk kollektivtrafik missledande kampanj med biobränslen, etanol, raps samtidigt som FN förklarar dessa bränslen som ett brott mot mänskligheten, Världsbanken för ett svek mot mänskligheten där sanningen är att man ökar förbrukningen och de farliga avgaserna? Nej det har du aldrig gjort offentligt!

Varför sitter du som ordförande och styrelse i den privata bussnäringen om du inte kan agera fritt?

Vad är rådet till kollegorna som dagligen kämpar för överlevnad som skrapar ihop pengarna till löner, skatter medans du går hem och inte behöver fundera över likviditet och lönsamhet för det har du andra som sköter och ägarna skjuter gladeligen till alla nya förluster för att behålla sin marknadsposition.

Som du vet tas numera nästan alla beslut i Bryssel, många av problemen som bussresearrangören dras med är försummelse från tidigare BR ordföranden och vd:ar.

Vad gör BR i EU idag och vilken kunskap har man att agera? Snälla kom inte dragande med IRU en förening som varit misskött och en fin reträttplats för folk som inte duger i näringen. Är det så att man förlitar sig på IRU så säg det rakt ut för då vet bussresearrangörerna vad som är sak.

Du kan berätta svaren till företagen som skall träffas fredagen den 25:e mars kl.12.00, 2011 på TUR mässan?

Hade det inte varit rimligt att vd Anna Grönlund är med och träffa de sanna entreprenörerna, de få som finns kvar och lyssna på deras bekymmer eller föredrar BR att dessa företag skall hitta en annan plattform utifrån man kan agera?

Vill du vara den ordförande som spräcker BR i två delar?

Det blir en av mötets framtidsfrågor efter att problem som a) momsavvirkning b) en hämmande resegaranti c) beskattning i Danmark, Tyskland mfl länder som strider mot EU harmonisering debatterats och olika

Personer redogör för vad som kan göras.

Du är välkommen, vi startar kl.12.00 fredagen den 25:e mars 2011 på TUR mässan konferenslokalen R4

Meddelar mig snarast möjlig så att jag kan pussla in dig bland övriga talare  
[toni@schonfelder.com](mailto:toni@schonfelder.com)