

Ledare:

Några cm med snö och Stockholms lokaltrafik är utslagen. Omedelbart hoppar Alliansens olika landstingsråd på varandra och nye infrastruktur ministern får på nöten av Maud Olofsson som till stor del bidragit med katastrofen genom beslut i hennes departement när hon trädde till. SMHI förstår ingenting där man anser det var ett normalt snöväder, inget ovanligt med andra ord.

SL:s ordförande tror man löser problemet med att man bötfäller bolagen, som helt sannolikt inte omedelbart rör över situationen, ett beslut som fattades i samråd med branschens tre stora företag att ställa busstrafiken när några cm snö dinglade ned och orsaken till att bussar inte kan köra det förtiger man. Ställ dig som inte åker med SL i innerstaden och titta vilka som sitter bakom ratten. Då är det säkerligen en välgörning att bussarna stannar i depån. Men varför det inte sitter förare bakom ratten som inte borde sitta där och varför tidigare förare som behärskade i stort sett vilket snöväder som helst lämnat branschen det förtiger man eller kanske rent av saknar insikten om.

Varför en bransch skriker efter förare och staten har gett bidrag, sänkt körkortsåldern och det räcker inte, vad säger dig detta?

Katastrofen med bussar som inte kör med några centimeter snö är att jämföra med en vattendamm, den börja läcka och man i brist på kompetens och med ett dator program räknas det ut hur många minuter det får ta för att laga en dylik läcka, för att komma fram till att vi fixa det med "Karlssons klister" det duger för stunden. Så börja läckaget på annan plats och då kallar man in konsulter som gör en bedömning hur många minuter det skall ta att laga läckan. Konsulterna kostar mer än en ordentlig reparation och löpande underhåll. Men för ett löpande underhåll har man inga pengar för dessa är förbrukade enligt budget. En vacker dag när dammen utsätts för ordentlig påfrestning då brister den och "Karlssons klister" höll inte enligt reklamen varför gänget till chefer hittat den skyldige och alla politiker inser det rimliga i påståendet att klistret inte höll och så fortsätter festandet med våra skattepengar med många nya möten, konferenser, expertutredningar, politiska sittningar där vi tvingas oaktat var vi bor betala kalaset med skattepengar, politikernas egen lilla lekstuga.

En fundering varför det är fundamentalt fel och hur man kan rätta till det, denna tanke finns inte. Christer G Wennerholm (m) landstingsrådet och ytterst chef för SL har haft chansen att visa för övriga Sverige genom att släppa fri snabb busstrafiken från Norrtälje, Rimbo, Nynäshamn, Södertörn, Södertälje, Värmdö där olika företag utan skattesubvention kan erbjuda trafik med frekvens, pris och kvalitén som konkurrensmedel. Vill man att länskortet skall gälla så hade det varit en enkel match med en kontant nedladdning från en dator utan någon persons inblandning.

Det hade varit början till en lösning av dagens oreda inom kollektivtrafiken. Istället bevittnar vi en fastkörd trafikpolitik och inget tyder på att det blir bättre när avregleringen 2012 blir en omreglering. Vad vi har sett på järnvägen är tillräckligt för att förstå att det behövs nya politiker som har kontakt mellan ideologi och verklighet.