

Året 2011, resebranschen, Sveriges bussbolag, SJ, och Snövit och de 7 dvärgarna

a)

Den svenska utgående resebranschen, Ving, Fritte, Apollo, Kouni, STS och några till tillhör åter spjutspetsen i Europas utveckling av charter resor. Charterresans förtida död inträffade aldrig efter att arrangörerna lyckades återanpassa sig till kunderna med moderna bokningssystem som alltmer sker över nätet. Svenska chefer från multiarrangörerna har tagit över ledningspositioner i stor koncernerna som kommer oss i Sverige tillgodo på vis som aldrig tidigare varit möjligt. Svensk charter har åter blivit bäst!

b)

Värre är det med den svenska inhemska turism, där är det ryggdunkarna som fortsatt har ett järngrepp om branschen så länge skattemiljarderna årligen tillförs som ett 20 talet personer har ansvaret för att dessa landar hos vänverksamheterna där man köper politisk lojalitet. När inser politikerna att det inte får vara på detta vis? Aldrig, är svaret så länge dom har det som sitt levebröd och är med i wining & dining gänget och deltar i studie resor runt världen för att komma hem och göra vaddå med alla pengar?

c)

Tidningen Trafik forum nr 9 / 2010 har en redogörelse hur lönsamheten är bland Sveriges 50 största bolag. Av femtio bolag är det endast 15 som har en vinstmarginal överstigande 5%. Endast 6 har en vinst över 10%. Merparten har underskott. Hade det varit tjänstebolag hade man kunnat acceptera vinstmarginalen (*ej förlustföretagen*) men det handlar nu om kostnadsintensiva verksamheter, garage, datasystem och fordon som vid inköp redan är föråldrade och långt ifrån miljövänliga. Det finns bussar med 0 utsläpp som vi inte införskaffa då PK = politisk korrekta chefer låst fast sig i Etanol och Biogas med dioxin och andra små trevliga dödsbringande avgaser. Vi i Sverige sitter nu fast i den ekologiska irrvägen som du kunnat läsa om i detta Nyhetsbrev och ansvaret för detta finns hos centern, mp + v. Branschen är vidare begåvad med ett förbund BR där alla förlustgeneraler tagit plats som driver en aningslös vd framför sig och så tror man på sagan att branschen skall fördubbla resandet utan att ta notis av vad som sker i omvärlden. Det är de 7 små dvärgarna och snövit som styr branschen, vem tror på utveckling? Mera bidrag skallars däremot över landet och då är det många som hänger på, alltid faller det ned en smula...

d)

Bussresearrangörerna blir allt färre, inte för att det saknas resenärer utan för att branschen saknar en talesman som påtalar hur fel allt blir när man bara lägger på nya regler och avgifter utan att se helheten. Det handlar om moms virrvarret i för resor inom Sverige, det är en feltänkt resegaranti, det är skatter för resor söderut på kontinenten. Allt är missar som aldrig borde kommit till om branschen gjort sin skyldighet och bevakat sina intressen. Inget av de nu aktuella problemen med obetalda avgifter i Tyskland hade varit möjliga om tidigare BRA numera BR hade agerat när EU direktivet kom till där den svenska regeringen klok nog bad om undantag. När det tas i med hårdhandskar även om dessa kan ifrågasättas, randen till olagliga, så poppar det upp nyvakna från branschen som om regelverken vore något nytt. Tyvärr är det inte så, det är branschens egen försummelse som nu alla kollektivt får lida för, det visar på

bristen när ett förbund, BR sköter enstaka frågor som väljs ut av personer med ringa eller ingen kunskap utanför den egna kvadraten man lever i. Gapet mellan kritstrecksrändig tillfällighets direktörer som kommer och går och egen företagarna som arbeta med den egna förmögenheten som man pantsätter för att kunna utveckla sig – skillnaden är avgrundsdeep och medlemmarna i BR borde fundera över hur man löser detta utan att ännu mer medlemmar lämnar förbundet eller det bildas ett nytt förbund, vilket inte skulle vara bra för en liten bransch. Snövit och de 7 små dvärgarna har en läxa som måste göras!

e)

Allt som kan skrivas om järnvägen är egentligen redan skriven. Den svenska = Europas mest avreglerade järnväg = är en myt, en skär lögn. Från totalreglering hoppade man över till omreglering. Av ett statligt monopol har man nu 5 småpåvar som i aktiebolagsform driver var sin sandlåda där Näringsdepartementet är fortsatt ensam ägare. Det låter som ett socialistisk aprilskämt att kallar en omreglering för avreglering. Att det körs tåg som inte ägs av SJ är visserligen sant, men var finns konkurrensen? När ett ensamt verk styr spåren utan att vara konkurrensutsatt? När Näringsdepartementet styr verksamheterna och tillåter SJ tåg bilda ett samägt bolag i Sverige med Deutsche Bahn (DB) Europas största bidragstagare där man prisdumpar med 90% anbud under vad konkurrenter lämnade. Det krävs väldigt mycket fantasi för att få detta till en avreglering men väl till ett statskapitalistiskt monopol och vilket är värre pest eller kolera? SJ:s Forsberg önskade sig efter förra vintern en ny vinter så att man kunde visa upp hur bra SJ nu är, jodå, man har visat det med råge, och han sitter kvar som vd tillsammans med kommunisten Adelson som anser sig höra hemma hos (m) fan vet?

f)

Avslutningsvis har branschen redan dömt Ölvemark och Scandorama där många av landets IQ förråd menade att uttala sig i frågor man inte begriper eller har insikt. Obetalda skatter i Tyskland, är inte alls så självklart som det framställs och det gäller också övriga företag som drogs in i sörjan där skattekontoret Hamburg Nord och tjänstemannen som i sin iver visa sig på styva linan gjort en rad formalia och lagliga fel inte minst när man begärde bussar i kvarstad med resande i bussen. Branschens media har kufiska källor som sannerligen saknar elementära kunskaper. Riktigt spännande blir det när branschens representanter blir moraltanter där man klär av sig inpå bara kroppen när man stöder sig på regelverk som visserligen finns men aldrig hur dessa kom till och varför dessa finns där. Gjorde man det blottlägger man sig och visar den inkompetens man egentligen besitter och så fortsätter den dagliga trallen...

Ölvemark och Scandorama dras in i nya skandalrubriker när konkurrensverket utmålar bolagen i utredning som är bland de sämsta jag läst.

Ett riktigt lågvattenmärke av en svensk ämbetsverk, frågan är vems intressen företräder kkv?

Det skall ses i sammanhang med att samma kkv inte kan utreda om SJ tåg och DB samägda bolag Botniatåg som kontrollera merparten av den svenska tågtrafiken är ett brott mot EU:s och därmed svenska konkurrensregler "dominerande företag" då man har brist på resurser för att klara en sådan utveckling åså läggs den ned utan att tagit ställningen. Därmed har kkv visat att man är en politisk aktör och inte den som övervakar konkurrensneutraliteten till konsumenternas bästa. Vem övervaka kkv? Varför måste allt dras till EU domstolen? Kkv är sannerligen ännu en skandalös inrättning som kräver översyn! Och branschens media bör ta till sig detta när man

skriver, ingen kräver att man behärska alla delar i vår värld, men börja med en korrekt journalistisk som inger respekt!

g)

Vad känner du egentligen till om Bertil Hult, Lennart Magnusson? Som de flesta förmodligen väldigt lite och de som känner igen namnen vet att dom har tjänat massor av pengar (*men hur kunde dom?*) samtidigt när hela den övriga branschen går på kryckor och försöker överleva mellan varje nedgång. Jag förmodar att du aldrig läst eller ens brytt dig om att ta reda på varför våra riktigt stora i branschen skapade framgång när andra fallerade.

Svensk media och resebransch tål inte att läsa när andra gör mycket rätt och därmed själva inte vill blottlägga sin oförmåga. Då lossas vi om som att dom inte finns, vi tar inte del av deras berg och dalbana i livet, de inbjuds inte som talare på stormöten för då skulle övriga deltagare blekna. Vi lossa inte om Ryanair för deras jätte framgång då Michel är en elak fan, vi bjuder inte in Stelios från Easyjet och lär oss varför han kan när SAS gör allt fel, vi vågar inte blottlägga oss. Därför läser du vad branschmedia anser vara viktigt från språkrören som babblar men sällan eller aldrig bidragit med något vettigt.

Det går inte göra vad många svenskar helst vill, att reglera en hel värld utan att det blir stillestånd – vi behöver istället folk med omdöme, ansvarstagande, vi behöver visdom! Är du med på detta så lyssna på Barry Schwartz, på engelska.

http://www.ted.com/talks/barry_schwartz_using_our_practical_wisdom.html?utm_source=newsletter_weekly_2011-01-04&utm_campaign=newsletter_weekly&utm_medium=email