

Insändare:

SJ:s nya tåg X55 skulle nu ha varit på spåren.

Men leveransen är senarelagd.

Vid gårdagens presskonferens hävdade SJ ännu en gång att deras stora problem är brist på spår. Detta måste ifrågasättas av följande skäl. SJ saknar i dag 20 snabbtåg som beställdes för två år sedan och som skulle ha varit på spåren i dag. Ungefär hälften av den planerade kapaciteten saknas med andra ord. SJ talar sällan om denna fordonsbrist som de själva är ansvariga för. Vidare har SJ problem med de lokdragna tågen och i dagarna ställs ett stort antal avgångar in då tågen är på verkstad för teknisk kontroll. Det är ytterligare en anledning till dagens situation.

Flertalet resenärer har förståelse för att snö och kyla ställer till problem. Vad de retar upp sig på är bristande information och sena ersättningsbussar när tåg ställs in.

SJ:s ständiga uttalanden om att det brist på spår gör att många drar sig för att använda tåget. Då ska vi komma ihåg att SJ i dag inte är det största tågbolaget i vårt land. DSB tog helt nyligen över regionaltrafiken i västra Sverige och i Småland och tyska DSB pendeltågen i Östergötland. DSB svarar sedan en tid för trafiken med Öresundstågen och för Roslagsbanan i Stockholm. Inom kort tar de över trafiken av Upptågen. Norska statsbanorna svarar genom Tågkompaniet för all regionaltrafik från Mjölby i söder till Sundsvall i norr. Inget av dessa bolag framhåller på samma sätt som SJ att det är spårbrist.

Jan-Åke Bosell

www.traveller.blog.se