

Efter flera rättstvister med missnöjda bussbolag vill Stenungsund slippa sina skolskjutsar.

" För kommunen och även SKL är det här principiellt intressant. Det finns en tvingande skollagstiftning för hela EU och därför bör Regeringsrätten rådfråga EU-domstolen, säger Stenungsunds kommundirektör Lars-Göran Berg."

Efter flera rättstvister med missnöjda bussbolag vill Stenungsund slippa sina skolskjutsar. Nu kan Västtrafik ta över.

<http://www.gp.se/nyheter/bohuslan/1.507102-vasttrafik-tar-over-skjutsen->

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade vid sitt senaste sammanträde att be Västtrafik utreda hur mycket ett övertagande av samtliga skolskjutsar i Stenungsund skulle kosta.

– Hälften av skolskjutsarna går redan i dag i linjetrafik. Den andra halvan upphandlar vi själva. Om Västtrafik tar över alltihop slipper vi göra de upphandlingarna, säger utskottets ordförande Arne Olsson (C).

Stenungsunds senaste skolskjutsupphandlingar har kantats av överklaganden. Inför höstterminen 2009 hade kommunen tecknat ett avtal med Orusttrafiken för de kommande tre åren. Men upphandlingen överklagades av Ellös buss. Det slutade med att hela anbudsförandet fick göras om, med just Ellös buss som slutsegrare. Nu har företaget ansvaret för skolskjutsarna fram till sommaren 2013.

För att ordna så att eleverna kunde ta sig till skolan under läsåret 2009-2010 fick kommunen med kort varsel göra en direktupphandling. Även där segrade Orusttrafiken, med ett överklagande som följd. Ärendet har nu nått ändå upp till Regeringsrätten, där Stenungsund med stöd av Sveriges kommuner och landsting (SKL) vill pröva om lagen om offentlig upphandling eller skollagens skolplikt väger tyngst.

– För kommunen och även SKL är det här principiellt intressant. Det finns en tvingande skollagstiftning för hela EU och därför bör Regeringsrätten rådfråga EU-domstolen, säger Stenungsunds kommundirektör Lars-Göran Berg.

Arne Olsson vill inte medge att kommunens förfrågan till Västtrafik är en direkt följd av de senaste årens misslyckade upphandlingar.

– Nja, det vill jag inte påstå. Men det blir ju lättare med en och samma huvudman för alla skolskjutsar. Det finns en del kommuner som redan har det på det sättet, där Västtrafik sköter allt.

Exakt när Västtrafik kommer att återkomma med en prisuppgift vet inte Arne Olsson. Men han hoppas att det blir i början av nästa år.

– Nu kör ju Ellös buss i tre år till, så vi har lite tid på oss, säger han.

Toni kommentar: Grönköping har flyttat till Stenungssund!