

***Kistabolaget Conflux har utvecklat en ny teknik för att hålla ytor varma och isfria. Det hela kan vara lösningen på SJ:s problem med ständiga stopp i tågtrafiken på vintern, skriver E24.***

**Arnulf von Zedtwitz-Liebenstein,**

vd på Conflux, berättar att han presenterat konceptet för SJ, Banverket och Bombardier.

"Vi har kommit fram till att vi kan sänka tiden för avisning av vagnarnas hjulhus från åtta timmar till två timmar", säger han till E24.

Bolagets värmefolie, som tidigare uppmärksammats av tidningen Ny Teknik, känner av vilken del av ytan som är istäckt, varpå uppvärmning endast sker på just den delen av ytan. Conflux har också ett samarbete på gång med Volvo PV, gällande avisning av backspeglar.

"Syftet med vårt intresse är framför allt att spara energi. Det är mer väsentligt i framtida applikationer där bilen bär bilen bär med sig batterienergi. Då är det viktigt att hushålla med batterikapaciteten", säger **Thomas Lyrfors** på Volvo till E24.

Tekniken kan även användas vid uppvärmning av LCD-skärmari kalla miljöer. Omsättningen för Conflux landar i år på 2,5 miljoner kronor. Offertnivån ligger just nu enligt Arnulf von Zedtwitz-Liebenstein på ett par hundra miljoner kronor, jämfört med 15-20 miljoner motsvarande period i fjol.

Bolaget grundades 1996 av polymerkemisten och ABB-ingenjören **Fredrik von Wachenfeldt**. I ägarkretsen finns ett 160-tal aktieägare.

Vad som hände med samarbetet med Banverket?

Det ligger för närvarande på is på grund av omorganisation.