

**Det tyska Skatteverket, Finanzamt, har hittills krävt in 13-15 miljoner kronor av bussresearrangörerna Scandorama och Ölvemarks för fusket med obetald tysk vägmoms.**

**Det avslöjar Travel News i sitt nya novembernummer.**

**<http://www.travelnews.se/Arrangor/Momsharvan-vaxer-runt-Scandorama-och-Olvemarks>**

Under hösten har ansträngningarna från tyskt håll intensifierats. Bland annat fick bussbolaget Göranssons Buss, som kört resor åt Ölvemarks fram till 2008, en buss beslagtagen i Hamburgsområdet för några veckor sedan. Körningen skedde på uppdrag från annan kund än Scandorama och Ölvemarks. Ändå fick chauffören reseförbud, bussbolaget fick hämta hem de strandsatta resenärerna med en annan buss och först efter att bussbolaget betalt cirka 20 000 euro kunde bussen lösas ut. Problemet förvärrades att allt inträffade på en söndag.

Anledningen var att Göranssons Buss inte i tid lämnat ut fakturor till Finanzamt om sina tidigare uppdrag för Ölvemarks och Scandorama och begärt så kallad omvänd momsskyldighet.

Göranssons Buss kräver nu att Ölvemarks och Scandorama ersätter dem, eftersom det i deras tidigare kontrakt varit bussresearrangörens ansvar att betala tysk vägmoms.

- Vi kommer att gå skadefria. Vi har fått löften från båda bolagen. De har varit lite mer ödmjuka att prata vägskatter än innan detta uppdagades, säger Magnus Göransson på Göranssons Buss.

Finanzamt kräver in vägmomsen genom att kontakta bussbolagen som hyrt ut bussar till Ölvemarks och Scandorama och begär in alla fakturaunderlag för genomförda körningar. Bussbolagen kan hänvisa till så kallad omvänd momsskyldighet, vilket betyder att momsen ska betalas av Scandorama och Ölvemarks. Det är också vad de två bussresearrangörerna uppmanar

bussbolagen att göra. Men bussbolag som inte hör sammar Finanzamts krav och skickar in underlag riskerar att precis som Göranssons Buss bli stoppade i Tyskland och på plats bli sköntaxerade.

Även danska Skatteverket kräver in 2-3 miljoner från bussbolag som kört via Danmark till Tyskland för de båda bussresearrangörerna. Enligt dansk lag är det bussbolagen som ska betala in momsen, men exempelvis Mark Limousine, som i flera år var Scandoramas största bussleverantör, ligger i strid med Scandorama vilket kan sluta i tingsrätten.

- Avtalet är tydligt. Scandorama ska betala vägmomsen. Vi försöker nu driva in pengarna från dem, säger Christer Litzell, vd för People Travel Group, som äger Marks.

TN har även tagit del av ett kontrakt mellan parterna där det står tydligt att bussresearrangören ansvarar för vägmomsen. Ölvemarks koncernchef Bengt Ölvemark vill inte diskutera enskilda avtal och menar att det i grunden är bussbolagen som gjort fel.

- Men vi har tagit hand om det här för att få ordning. Vi har olika avtal med olika

### **Fakta: Momshärvan**

Turistbussar i Danmark och Tyskland ska betala vägmoms. Enligt nya regler i Tyskland är det bussresearrangören som ansvarar för inbetalning, i Danmark bussbolaget. Granskningen av Scandorama och Ölvemarks visar att varken de eller deras inhyrda bussbolag betalat

#### **Kommentarer**

[Christin](#)

// 10.11.11

[Anmäl](#)

ÖM/Scandorama = lika stora fifflare men lika urusel personalpolitik och usla löner  
- inkluderat de svarta pengar personalen tjänade/kanske fortfarande gör,  
förmodligen på luncher o utflykter -  
Men ÖM o Scandoramas fd VD tjänar fortfarande mest i alla fall - inkluderat de  
kolsvarta

### **Per Andersson**

// 10.11.10

#### [Anmäl](#)

Toni Schönfelder ett bolag som inte betalar skatter enligt gällande lagstiftning oberoende vad man tycker om den aktuella skatten kan på detta sätt sänka priserna mot kund och få en större marknadsandel.

Jag håller med till 100 % att den tyska vägs-katten är helt tokig ,men nu finns den där, och för att det skall vara jämnt på marknaden så måste alla betala. Något som inte har framkommit är att i Scandoramas och Ölvemarks katalog står det att man betalar in vägs-katter i respektive land mm.

Skulle det framkomma att den är tyska vägs-katten felaktig så får väl de tyska Finanz betala tillbaka de inbetalda skatterna till samtliga arrangörer/bussbolag. Svårare än så kan det väl inte vara.

### [Lars Roger Eriksson](#)

// 10.11.09

#### [Anmäl](#)

Toni schönfelder.vet du vad du svarar på?betala vägs-katt som alla andra tunga transporter måste göra.ÄR DETTA NÅGOT NYTT?

### [toni schönfelder](#)

// 10.11.09

#### [Anmäl](#)

Sedan när betalar man moms för att köra i Tyskland med buss?

Vore det inte anständigt att man skriver om rätt saker? Umsattssteuer är ingen moms.

Galamatia i den bättre skolan är vad ni syssla med på Travel News.

### **Arrangör**

// 10.11.09

#### [Anmäl](#)

Förutom att vi arrangerar resor så har vi också resebyråverksamhet. I våra hyllor finns inte längre Scandorama och Ölvemarks, inte heller de arrangörsbolag där Scandoramas förre ägare och kompanjon är delägare. (kompanjonen har ett stort inflytande och kan påverka mycket i den här för många i branchen besvärande historia)

### [Kenneth](#)

// 10.11.09

#### [Anmäl](#)

Klart att det inte ska behövas tas till person-angrepp\*ler\*

Vad som har hänt har hänt, frågan är väl mer hur vi nu ska gå vidare..

Ska vi som arbetar kring dessa bolag som chaffisar, arrangörer, reseledare eller för den delen kunder invänta och acceptera en ny era av försämringar och oseriösa arbetsmetoder?!

Om alla aktörer som arbetar med resor i olika former tog sitt ansvar och eventuellt samarbetade så..

Eller är det endast en utopi?!

### Arrangör

// 10.11.09

[Anmäl](#)

Det är inte alltid helt riskfritt att skriva under med sitt eget namn men självklart ska man skriva med sitt eget namn när man ägnar sig åt rena personangrepp (gurig, kriminell figurerar här) En spännande fråga är väl ändå (trots att ingen är dömd ännu), säger Sveriges resebyråer med Resia och Ticket i spetsen upp sina avtal med Scandorama och Ölvemarks?

[Kenneth](#)

// 10.11.09

[Anmäl](#)

Att Smurfarna och Hållidig är mer eller mindre oseriösa är väl inget nytt, ej heller att de finns oseriösa bussbolag därute som skiter i att betala avgifter eller löner.. Skulle tro att de kan behövas en rejäl sanering inom den närmsta framtiden.. Det skulle ha sagts ifrån mycket tidigare fast var man/kvinna står sig själv närmast, inte sant?!

[Andreas Näsman](#)

// 10.11.09

[Anmäl](#)

Intressant läsning och intressanta kommentarer. -Men varför kan ni inte stå för det ni tycker? Ut med era namn, så blir det en bättre debatt!

### Tack

// 10.11.09

[Anmäl](#)

När skall detta ta slut.

Scandorama och Ölvemarks igen.

**Varför allt detta ..**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Vad händer med kunderna och de anställda..

Ta bort de kriminella så bolagen kan leva vidare.

### **Vad händer**

// 10.11.08

#### [Anmäl](#)

- Svarta löner
- Moms fiffel både här och där.
- Brott mot körtider
- mm

Glöm inte att herrana har konkurser bakom sig + för ett antal år sedan åkte man fast för att ha stoppat provisioner i egen fika.

Detta upptäckte skattemyndigheten så piff o puff fick betala in miljon belopp till staten.

Det finns mängder att skriva runt bolagen.

### **Undrande**

// 10.11.08

#### [Anmäl](#)

Hur mycket ska kunder och anställda egentligen tåla? Hade jag suttit i de mycket svajande kontoren på Amiralsgatan 3 hade jag avkrävt sanningen av de giriga jävla smålänningarna och det på studs. Hur många fler hus i bl.a. Thailand ska bekostas av svarta pengar innan fler reagerar? Detta kommer att bli den tystaste införsäljning i bolagets historia. Det enda positiva i den här soppan är att de seriösa arrangörerna aldrig fått så många marknadsandelar så enkelt!!!

### **FD Kund**

// 10.11.08

#### [Anmäl](#)

Aldrig mer !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

### **Bussbolag**

// 10.11.08

#### [Anmäl](#)

Vänner,

Scandorama och Ölvemark har skickat ut ett brev till de bussbolag som kör/kört deras resor innevarande år eller bakåt i tiden

, som skall retunerat till Finanz ifall de får en förfrågan om vilka resor man har kört för dessa bolagen.

Bussbolag , kollerger kasta detta brev och lämna ifrån er era fakurer som ni fakturerat Scandorama och ölvemarks och begär omvänd skattskyldighet när ni lämnar detta till ert momsombud.

Brevet som skickats ut som ni skall använda är bara till för att försvåra utredningen hos Finanz runt Scandorama o Ölvemarks.  
Med andra ord alla ni som kört för ovan bolag under de 10 senaste åren, skicka in era fakturer till ert momsombud på körningar på ovan bolag , så kommer man inte beslag ta era bussar.  
Hur många miljoner tror ni ägarna till ovan bolag har stoppat i egen ficka pga att man inte betalt in detta.  
Har ni fått någon del av kakan i höjda priser eller annat .....  
SVARET är NEJ.

### **Förstår inget**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Håller med nedan skribent.  
Har inte revisorn en undersökningsplikt ???  
Bengt Ölvemark är resebranschens största fifflare helt överens.

[Förstår](#)

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Revisorn har väl inte något med detta att göra.  
Han/hon kan ju inte anmärka på något som inte redovisats.  
Tycker Bengt Ölvemark uppträder som en usel fifflare när han nu försöker skylla ifrån sig på bussbolagen.

### **Förstår inget.....**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Har inte bolagen en revisor ????????, tydligen inte.  
Konkurs ?????

### **Anette**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

När man läser detta funderar man på hur mycket mer det finns i dessa bolagen som inte stämmer med gällande lagstiftning.  
Katarina granska detta ännu mer så sanningen kommer fram.....

### **Resebyrå**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Vi måste sluta sälja dessa resor !!!!!!!!!!!

**Bosse**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

När skall fusket runt Scandorama och Ölvemarks ta slut.

Jag finner det mycket viktigt att detta kommer alla resenärer till kännedom.

Bussbolag sluta kör för Scandorama och Ölvemarks.

Resia/Ticker och alla andra sluta sälj bolagens resor.

Skattemyndigheter och andra myndigheter vakna upp så det blir jämnlit på bussresemarknaden.

**Arrangör**

// 10.11.08

[Anmäl](#)

Det våras för de seriösa arrangörerna!