

Bussbranschen vill införa en supermiljøbusspremie (oktober 2010)

I den budget som finansminister Anders Borg presenterade i veckan föreslås införandet av en ny supermiljøbilspremie. BR tycker att regeringen bör utvidga reformen och även införa en supermiljøbusspremie för att påskynda elektrifiering av busstrafiken.

Regeringen föreslår i budgeten införandet av en ny supermiljøbilspremie; vid inköp av bilar som släpper ut minimalt med koldioxid utgår en premie om 40.000 kronor per bil. För att påskynda elektrifieringen av busstrafiken bör även en "supermiljøbusspremie" införas för bussar som drivs med el. Denna supermiljøbusspremie borde vara på cirka 400.000 kronor per buss för att motsvara premien för personbilar.

– Det är viktigt att Sverige utvecklar demonstrationsprogram för elbussar och satsar på energieffektivisering av bussflottan. Regeringen avser att återkomma med ett detaljerat förslag under 2011 om vilka fordon som premien kommer att omfatta. BR hoppas naturligtvis att även bussar kommer att omfattas av en supermiljøbusspremie, säger BRs förbundsdirektör Anna Grönlund

Toni kommentar:

Det var ett klokt inlägg av Anna Grönlund, undrar bara vem i styrelsen som tagit fram förslaget om supermiljøbuss premie? Klart att regeringen inte kan gå med på detta, så som det är framfört strider det mot EU lagar. Nu skall jag inte raljera om den totala okunskapen i lagar och förordningar, utan låt oss se ett skimmer av hopp att även BR chefen och förslagsgivaren samt styrelsen vaknat ur dvalan. Eller så kan man också se det hela som en "pudel" bort från biogas, Etanol osv och även detta är klokt visserligen lite väl sen påkommen något som kostat samhället över 100 miljarder och många bussägare som gick på dumheterna står idag med investeringar som närmast är noll värda! Flera bussbolag har gått i konkurs genom fel inköp då man trodde på BR:s tidigare rekommendationer och bibringades tron att så skulle framtiden se ut, Anna som drev denna dumhet har naturligtvis inget ansvar och vidkänns ingenting.

Läs vad jag skrev för 2 år sedan:

Newsletter "Varning Schönfelder" nr 14 den 10 Augusti 2008

Teknikskifte, vi står inför historiens största teknikskifte, skiftet till bränslecell drivna bussar med överskottsenergi från Kemifabrikerna på Västkusten, Sundsvall och andra platser. Det går att utveckla vätgas från sopförbränning som dock måste göras mera effektiv. Det ligger i branschens intresse att föra en debatt som öppnar möjligheterna och tillsammans med företag och organisationer ta fram en road show som visar hur man skall göra en övergång.

Vätgasen kan också enkelt utvinnas från idag ineffektiva vindkraftverk, med

solpaneler, med vattenkraft, med kärnkraft. Det är flera spår som förbundet borde ta till sig och börja med att svensk forskning blir fri att forska utan statliga indirekta eller direkta direktiv. Det finns så mycket kunskap i Sverige att den dag man får arbeta med andra frågor än etanol, biogas etc kommer Sverige bli åter ett ledande land i världen. Det är långt svårare för andra stora ekonomier än lilla pluttillutt ekonomin Sverige som faktisk inte är större än den i delstaten New Jersey eller Baden Württemberg i Tyskland.

Ny metod framställa vätgas av vatten är en teknik som gör det möjligt att lagra energi från solen på ett enkelt och billigt sätt. Kemister vid amerikanska MIT rapporteras ha utvecklat metoden som kan innebära ett globalt genombrott för solenergin. Det är alltid tyskar, japaner, kineser och inte minst amerikanare som kommer med nya rön i utvecklingen, från Sverige kommer det Noll då forskningen är låst vid statliga direktiv.

EU satsar miljarder kronor i vätgas utvecklingen då man insett irrvägen med att elda upp mat i alla dess former. Biogas och etanol är likaväl fossila bränslen oaktat vad en del hjärntvättade medlöpare i systemet påstår. Bränslecelldrivna bussar ger branschen en enorm möjlighet om bara man kunde ta till sig One Vision – One Goal.

EU har sedan några år rätt stora pengar tillförogande för att förnya bussflottor. Kravet är naturligtvis att man kommer med bussar som minska utsläppen av Co2, varför bränslecell bussarna med tillhörande teknik och tankstationer är riktig investering. Det går inte att komma droppandes med några bussar, däremot om branschen tar fram en aktionsplan, byta ut 10.000 bussar inom loppet av 5 år då blir det intressant för EU att kliva in och stöda investeringen. Det finns idag så mycket pengar som skvalpar runt eller ligger i olika lådor hos EU som inte används.

Hela artikeln finns på denna länk:

<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=952&q=anna>