

Den så välskrivna tidningen Travel News har i sin utgåva för oktober 2010 en artikel – ”momsfusk skakar bussbranschen”.

Denna gång är det chefredaktören Katarina Myrberg (Travel News) som skriver artikeln där allt blandas ihop och inte blir det bättre av att branschens eget folk hos Ölvemarks och Scandorama inte begriper vad man uttalar sig om. Låt oss klara ut det finns ingen tysk väg moms! Det man skall betala är Umsatzsteuer en skatt som överlevt sig själv sedan 50 talet och kom till för återuppbyggnaden av Tyskland, vi får väl betrakta detta som avslutat.

Som alla skatter har dessa en förmåga att hänga kvar i nya skepnader. Riktigt illa är det att vissa länders bussar är fria från beskattningen som en eftergift för nya medlemsländer i EU. Varför bl.a nordiska bussar skall betala skatten är obegriplig men så har branschen BR där BRA införlivades vilka skulle ha agerat men inte agerade varför allt står stilla det gjorde det förresten också under tiden när Bengt Ölvemark, Ölvemarks bussresor var ordförande för BRA. Bengt Ölvemarks uttalande till tidningen att skatten bryter mot EU reglerna, jasså varifrån kommer detta påstående? Vem har provat detta?

Jag kan för min del berätta att under min tid hade vi uppe frågan vid varje möte inom ramen för Bilateral samtalen mellan Sverige och Förbundsrepubliken på minister nivå. Det är ingen i BRA eller BR som tog vid när jag slutade och flyttade.

Tyvärr Katarina är du missledd och det ger fel bild av ett problem som tyskarna förorsakat branschen. Moms är moms och skatt är skatt och en skatt kan inte bli moms.

Därutöver är momsen i Tyskland inte helt utan komplikationer avdragbar och de som gör det får betala hutlösa pengar till ett företag i Jönköping som är det enda som har lov att klira moms pengar och då kommer nästa hinder från tyskarna att momsen bara får dras för kostnader som avser bussföraren.

Det finns all anledning att ta upp frågan men vem skall driva något när ingen förstår helheten än mindre var man skall klaga?

Nu har ett antal bussföretag och arrangörer tröttnat på det hela och den 28:e oktober reser man med Birka Princess för att diskutera och lista upp alla problem som tynger branschen. Jag har lovat ställa upp med lite råd och dåd och så skall vi se vad som kan göras, att inte göra någonting kan i vart fall inte vara rätt metod.

Är du intresserad att följa med – informella samtal där vi har gott om tid att diskutera igenom allt som belastar din verksamhet.

Kontakta Erland Olsson som är den som initierad till mötet för anmälan.

Tel 0709 414 214 erlandolsson@msn.com

Då återstår frågan vad BR representanten **Susanne Larsson** sysslar med som **representerar** Ölvemarks Holiday AB Box 17043 200 10 Malmö
Tel: 040-668 05 00 fax: 040-668 05 20
E-post: Susanne@olvemarks.se

Man kan nog ursäkta resten av styrelsen som inte har någon koll på läget då det är ett problem som inte berör dem. Det är just problemet när stor och kommunalägda bolagen tar över ett förbund som BR, det är dessa bolag som bestämmer agenda och den privata bussbranschen kommer återigen åt sidan. Vem väljer valberedningen? Det är dags att det väljs kompetens framför ryggdunkare och hitta en lösning där storbolagen kan föra sina samtal och resterande branschen har en plattform för deras frågor. Att skapa 2 föreningar som i Danmark är ett dåligt förslag, Sverige är för litet och kompetensen är begränsad. Det hade inte varit fel om BR initierade till en grundläggande diskussion hur man kan företräda hela branschen som man gör gällande och inte använda klyschan att man gör det och sedan enbart går storföretagen till mötes.

| | |
|---|--|
| <p>Anders Lundström, ordförande Busslink i Sverige AB 117 43 Stockholm Tel: 08-519 020 00, fax: E-post: anders.lundstrom@busslink.com</p> | |
| <p>Marie-Louise Bergqvist Buss i Väst AB Storgatan 53 411 38 Göteborg Tel: 031-13 98 90, fax: 031-711 90 23 E-post: marie-louise.bergqvist@bussivast.se</p> | |
| <p>Lars-Börje Björfjäll Göteborgs Spårvägar AB Box 424 Rantorget 4 401 26 Göteborg Tel: 031-732 11 20, fax: 031-732 10 70 E-post: lars-borje.bjorfjall@sparvagen.goteborg.se</p> | |
| <p>Henrik Dagnäs Nobina AB (fd Swebus) Armégatan 38 171 71 Solna Tel: 08-410 653 55, fax: 08-546 300 30 E-post: henrik.dagnas@nobina.se</p> | |
| <p>Johan Ekman Strömma Buss AB Box 5910 114 89 Stockholm Tel: 08-727 90 32, fax: 08-16 59 54 E-post: johan.ekman@stromma.se</p> | |
| <p>Ken Forsberg Forsbergs Buss Nötmyravägen 740 47 Harbo Tel: 018-10 35 50, fax: 0292-305 02 E-post: ken@forsbergsbuss.se</p> | |
| <p>Susanne Larsson Ölvemarks Holiday AB Box 17043 200 10 Malmö Tel: 040-668 05 00 fax: 040-668 05 20 E-post: Susanne@olvemarks.se</p> | |

| | |
|---|--|
| <p>Bengt-Olov Lundberg Sjöströms Bussar Vännäs AB Box 26 911 26 Vännäs Tel: 0935-103 36, fax: 0935-127 72 E-post: bengt-olov.lundberg@sjostrombuss.se</p> | |
| <p>Tomas Wallin Veolia Transport AB Box 1820 171 24 Solna Tel: 08-629 50 00, fax: 08-29 00 96 E-post: tomas.wallin@veolia-transport.se</p> | |
| <p>Suppleanter:</p> | |
| <p>Niclas Blomqvist Arriva Sverige AB Järnvägsgatan 14 252 78 Helsingborg Tel: 070-316 58 60 E-post: niclas.blomqvist@arriva.se</p> | |
| <p>Mikael Nilsson Tjörnarps Buss och Åkeri AB Box 43 240 40 Tjörnarps Tel: 0451-618 00, fax: 0451-625 19 E-post: mikael.nilsson@tjornarpsbuss.se</p> | |
| <p>Anneli Svensson Svenssons Saxvallen Karolinervägen 28 830 15 Duved Tel: 0647-205 58, fax: 0647-207 83 E-post: svensson.saxvallen@telia.com</p> | |