

Ledare

Valet 2010 är över och så kliver kravmaskinerna fram igen och anser att respektive bransch är missgynnad i finansministerns Borg budget 2001- 2011

Som ny infrastrukturminister har regeringen utsett Catharina Elmsäter-Svärd (m) det blir en delikat uppgift att röja upp efter centerns misslyckade avreglering och sedan lyssna på klubben av lobbyister som alla vill ha mera bidrag och nya skydd mot fri konkurrens, uppenbarligen hör även BR dit enligt egen artikel i detta nummer.

Det tycka vara per automatik som alla lobbyister kliver fram för att synas i media spalterna som ägna mängder av tid och spaltmeter på allt klagande. Lobbyisterna försöka kamma hem poäng till de närmast sörjande, så klappa man varandra på axeln, jag såg, jag läste om dig, bra gjort!

Det är tametusan upprörande när stora delar av världen går på ekonomiska kryckor på grund av översubventioner och så låtsas man om som om Sverige inte har en statsskuld närmast den som finns i Grekland. Det är bara att den i Sverige delas upp mellan statens skuld, statens dotterbolags skulder som inte räknas in samt kommunerna och landstingens skulder. Det är en stor skillnad mellan Grekland och Sverige. Sverige har världens tuffaste skatteindrivning, rättssäkerheten är satt ur spel, i Sverige har vi världens högsta sammanlagda beskattning och vi har AP fonder och hävdar att all privat och statlig mark skall räknas in som tillgångar mot statsskulden. (*I andra länder kallas sådant för konfiskation*) Sveriges tillväxt är helt beroende av vad framför allt företagen i Tyskland köper av oss. Sveriges välstånd kommer när vi har mindre utgifter än vad man får in av skattebetalarna, så är inte fallet, varför Riksgälden ständigt lånar upp pengar för att hålla landet med cash flow och statsskulden visserligen minskar något men är fortfarande en bra bit över 1000 miljarder kronor. Åså tillkommer landstingen och kommuner med nästan lika stor skuld och statens dotterbolag som lånar och allt detta återfinns inte i den redovisade statsskulden. Men vi skattebetalare tvingas likaväl betala räntorna på samtliga lån som nästan motsvarar sjukvårdens kostnader..

Hade det varit möjligt för andra länder att ha samma rigida beskattning av folket hade alla andra varit skuldfria och vi ensamma i Sverige suttit kvar med våra 2,5 tusen miljarder kronor i skuld. Sanningen är inte alltid så glatt som den framställs, nästa kris står runt hörnet, vi skall vara ytterst tacksamma över är att vi har Borg och Reinfeldt som gemensamt håller igen på sprättandet av dina och mina pengar.

Krisen tar upp till ytan land efter land, Frankrike, England, Spanien, Portugal, Irland länder som alla levt genom att sprätta ut mer pengar än man kan få folket att betala och så blir folket ”tokiga” och skall strejka med kommunistiska agitatorer som inte vill folkets bästa men väl se chansen att skapa kaos. Människan är obotlig!

I lilla Sverige slår vi oss för bröstet men glömmer Norge och Finland med långt bättre stats ekonomi, men sådant vill vi inte höra talas om.

Det känns som rent futtigt när BR vill ha elbussar och att skattebetalarna skall betala 400 000 kronor i bidrag per buss utan att begripa att det dels är olagligt med rådande EU konkurrenslagar och att det inte går med dagens ekonomiska läge. Hade läget var så ekonomiskt ljust som det framställs skulle riksgälden lösa in svenska järnvägens skuld till USA dit hela svenska järnvägen är såld och återleasad och därmed spara in miljarder i räntekostnader.

Det finns däremot kringvägar hur man kan ordna med en EU baserad finansiering som du kan läsa om i detta Nyhetsbrev artikel nr 3 **Teknikskifte, EU bidrag och var finns Bussbranschen**

Turistbranschen fortsätter med att begära mera i bidrag i vinter skall SAS flyga åt Norrbottens turistnäring från London direkt flyg till Luleå där varje säte om det är fullbokat och det är det naturligtvis inte skall subventioneras av dig och mig med 7000 kronor och så viftar man bort det hela från ansvariga med att hälften betalas av EU, ja jissus och varifrån kommer EU pengarna? Hur ser fortsättningen ut efter att flygprogrammet är avklarat, blir det massvandring av turister från UK eller bara ännu en flopp som tidigare flygningar?

Den som lever får snart uppleva mera galenskaper! Turistbranschen är full av dem och så har vi dags & branschtidningar som är blinda för realiteterna.