

Succéföretagare rasar: "Synen är stötande"

Det svenska företaget har DI:s Gasell när man ökade omsättningen nära 600 procent på bara 3 år. Men på grund av ett politiskt beslut måste man nu flytta utomlands, uppger Dagens Industri.

Forskningskonsultbolaget Marin Mätteknik vann i vintras Gasellen i Västra Götaland efter att ha ökat omsättningen med 594 procent på bara tre år och förra året ökade man den från 205 miljoner kronor till 310 miljoner, skriver Dagens Industri.

Företaget arbetar med att kartlägga havsbotten i samband med projekt kring gasledning och kabeldragning under vattnet. Men nu tvingas Marin Mätteknik flagga ut alla sina fartyg utomlands. Det på grund av att man inte längre har rättighet till sjöfartsstöd.

"Vi har vunnit tre rättsprocesser och trodde att vi var i mål. Det var en överraskning för oss när de drog in rederistödet", säger vd **Ola Oskarsson**, till Dagens Industri.

Kort sammanfattat innebär sjöfartsstödet att ett företag inte behöver betala skatt och sociala avgifter anställda på svenskflaggade fartyg. Sverige har strängast regler i hela Europa kring vem som är berättigad sjöfartsstödet. Därför flaggar Ola Oskarsson nu ut hela sin flotta.

"Statens syn på vad som är sjöfart är stötande. Den tvingar oss att flagga ut", säger han till tidningen.

Men Marin Mätteknik är bara ett företag i mängden. Enligt DI flaggas svenska fartyg ut i en "rasande takt".

Henrik Hansson, på Näringsdepartementet, berättar för tidningen att man är

medveten om problemet och att en utredning i frågan presenteras i slutet av oktober.

Toni kommentar:

OBS att detta hände innan veckorna innan valet och så hänvisa Henrik Hansson på departementet att en utredning presenteras i slutet av oktober dvs mer än 1 månad efter valet och vetskap om att han med all sannolikhet inte finns kvar på sin position. Detta agerande visar fullt ut hur svensk administration fungera, man fullständigt struntar i konsekvenserna för arbetstagarna och struntar i att behålla vinnande företag i Sverige. Det spelar ingen roll vilka som sitter i regeringen, det har blivit en arbetsordning i departementen som struntar i konsekvenser som lever under en egen agande och så blir folket som röstade på eländet förvånade att svensk industri schappa sakta och säkert. Skam att ingen ta tag i denna arbetsordning att inte tvingas ta ansvar.

När Astra bestämde sig för att stänga igen Lund blev 900 forskare utan arbete, välutbildade som kostat det svenska samhälle en förmögenhet. Det blev några rubriker i södra pressen. Det är skamligt hur politiken särbehandlar socialfallen framför välutbildade som skapar arbete och skatteunderlag och låter dessa försvinna till andra länder utan att blinka. Forskarnas skatteunderlag motsvarar vad SAAB arbetarna tillsammans levererade in till samhället, något som borde väcka en och annan fråga inom dig.

Det finns en hel del att ändra på i dagens destruktiva politik.