

BR och remisvar med möjliga nya svårigheter för dig som företagare

Svenska Bussbranschens Riksförbund, BR, har i ett remissvar till Näringsdepartementet lämnat synpunkter på Transportstyrelsens utredning om möjligheterna att införa miljözoner för olika typer av fordon.

BR är positiv till förslaget att även personbilar ska omfattas av miljözonsreglerna. Dagens regelverk gynnar privatbilen på bussens bekostnad. BR är dock starkt kritisk till att Transportstyrelsen inte presenterat ett förslag till tydliga föreskrifter gällande eftermontering av reningsutrustning. Detta kommer att innebära mycket stora merkostnader för kollektivtrafiken om det inte åtgärdas skyndsamt. BR yrkar vidare på att miljözonsreglerna ska baseras på Euronivåer och inte på registreringsår. Inför införandet av Euro VI, som blir lagkrav från årsskiftet 2013/2014, begär BR att Transportstyrelsen redan nu tar fram regler som omfattar Euro VI. Sker inte detta snabbt kommer det att medföra starkt ökade kostnader i trafikupphandlingar som påbörjas redan 2011.

Toni kommentar:

Det är enkelt att tycka att BR arbeta bra, gör dom? Borde det inte varit uppsåtligt att svenskar som idag äger OECD ländernas äldsta fordonspark, äldre än i Polen och Bulgarien, att en regering aldrig kan acceptera dylika regler som skulle slå ut merparten av alla privatbilar? Redan detta faktum visar att BR missat det grundläggande.

Det är från Transportstyrelsen ett banalt försök att visar framfötterna, och varför BR tycker det är bra att privat bilar skall omfattas är för mig en gåta eftersom BR ingenting har att göra med privatbilism annat än att man med hjälp av kommunisten numera miljöanarkisten Karin Svensson Smith som tillika anges vara skribent för tidningen <http://www.busstidningen.se/om-oss/skribenter> vill tvinga svenska folket att resa med kollektivtrafiken kosta vad det vill.

Varje person som försöker tvinga andra med hjälp av lagstiftning har förbrukat sin trovärdighet och missbruka sin uppgift att värna demokratin. Men vem förväntar sig att en kommunist skall värna om demokratin?

BR har ju som så ofta aldrig förstått vad det egentligen handlar om. Anna Grönlund tillika vd för BR sitter med i Transportstyrelsens biråd eller vad eländet heter, i vart fall luktar det jäv så det skriker. Hon blandar som så ofta ihop sina roller och försöker vara medhårs och inställsam, resultat att för branschen blir det dyrköpt om nu någon lyssnar på vad BR har att tillföra.

Nu kan man inte förvänta av Anna Grönlund att hon begriper sammanhanget, men gör ingen det i BR:s styrelse eller är alla så självupptagna att man inte har koll på någonting längre?

**Det som saknas helt i BR:s remissvar för EURO VI är att det skall vara förenligt med EU lagen med lika villkor i alla EU länder, att det skall i ett förste skede vara förenligt med alla länder som Sverige gränsar till för att det inte skall bli en särvandring av svenska intressen, ännu en gång.
(och därmed är förslaget död)**

Anna Grönlunds svar är precis lika korkat som när man tillstyrkte miljözonerna i Sverige för att sedan när Veolia, Swebus, Busslink upptäckte vilka ekonomiska skador detta tillstyrkande innebar, då fick Anna order om och gjorde tvärtom. Så fungerar ett förbund med folk som förefaller ha ett IQ som en fiskmås. Normalbegåvade hade aldrig skickat iväg dylikt remiss svar.

**Så man bädda får man ligga, det är val på söndag där du får välja vad som är mest rätt för dig och din verksamhet.
Snart borde du göra klart för valberedningen i BR att dom skall bytas ut och därefter skicka hem Anna Grönlund hon är mer till skada för branschen än någon av företrädarna, inser du inte det, så skyll dig själv.
Det är du som får betala om några år "Grönlundska" galenskaperna. Men då är väl minnet för kort och du minns ingenting eller så är du redan konkurs?**