

Landets främste och skickligaste lyxlirare: "Har aldrig läst en bok" kommer från resebranschen

Jättehus i fyra länder, privatjet med egen terminal, lyxyacht och inhyrda stjärnor som Rod Stewart och Elton John. Så här blev supermiljardären Bertil Hult "landets främste lyxlirare", skriver Aftonbladet.

Frågan är om det finns någon i Sverige som kan mäta sig med hans nivå på levnadsstandard, skriver Aftonbladet.

Bertil Hults konsumtionsvanor ligger på omkring en miljon kronor i månaden, enligt affärspressen. Familjen bor i en 800 kvadratmeter stor villa med havsutsikt i Djursholm. Han äger en privatjet för 250 miljoner med egen terminal på Bromma flygplats. Familjen Hult har en lyxvåning på 500 kvadratmeter med egen biosalong samt fastigheter i Schweiz, Spanien, Torekov och Beaver Creek i USA.

Bland de artister som uppträtt vid familjen Hults olika högtider och bemerkelsedagarna märks **Diana Ross**, **Rod Stewart**, **Elton John**, **David Copperfield** och **Stevie Wonder**. Till sin 60-årsfest lät Bertil Hult flyga in gäster till Boston i två chartrade plan. Notan för kalaset gick enligt Veckans Affärer på 40 miljoner kronor.

"Bertil Hult är ett av få svenska undantag. Inte ens våra popmiljardärer kan mäta sig med hur deras utländska motsvarigheter spenderar pengar", skrev VA i ett reportage.

Han är nära vän med kungafamiljen och det är enligt tidningen ingen tillfällighet att det var just han som lånade ut sitt flygplan till **kronprinsessan Victoria** och **prins Daniels** bröllopsresa.

"Vi kan väl sammanfatta det så här: Han är en rik person och det märks", säger en av cheferna inom EF, som vill vara anonym, till Aftonbladet.

Den 69-årige Bertil Hult, som 2006 blev vald till "Årets svensk i världen", inledde sin karriär som T-shirtförsäljare men grundade redan som 24-åring språkreseföretaget EF Education och var fram till 2002 dess verkställande direktör.

Folk i hans närhet beskriver Hult som generös privat men stentuff när det kommer till affärer. Hans förmögenhet uppgår enligt Aftonbladet till omkring 10 miljarder kronor.

Han har som många andra superrika också en filantropisk ådra, där han bland annat brinner för sitt engagemang för dyslexiforskning. Detta efter en hård barndom då han i skolan ofta fick stryk av sin lärare för att han inte hängde med.

"När jag var sju år och gick i tvåan på Kungsholmen. Jag hade en fröken som hette Fagerlind. Henne glömmer jag aldrig. Hon brukade luta sig över mig och säga "Läs, pojke!" samtidigt som hon örfilade mig på bägge kinderna. Det var inte någon bra pedagogisk metod", har Bertil Hult berättat i en öppen hjärtig intervju för några år sedan med Expressens **Cecilia Hagen**.

Han berättar att han aldrig lärde sig läsa ordentligt och att han aldrig läst en bok i hela sitt liv. Att han inte knäcktes helt redan i ett tidigt stadium har han sin mamma att tacka för.

"Hon läste allt för mig och hon försökte förklara att jag inte var dum, att jag hade ett speciellt problem som då hette ordblindhet", säger Bertil Hult till Expressen.

Toni kommentar:

Det finns egentligen endast 3 personer inom resebranschen som har gjort sig en förmögenhet, det är svensken Bertil Huldt bor sedan årtionden utanför landet och STS Lars Magnusson i Göteborg. Den tredje är Simon Spies, dansk som kunde leva i Danmark med extra generös skattebehandling och med bolag runt om i världen. Det finns några få entreprenörer som kommer långt ned på förmögenhetsskalan men likaväl åtsadkommit ordentliga förmögenheter på egna meriter: Rolf Friberg Forex, Rolf Gustafsson Resevaruhuset som båda varit extrem framgångsrika. Vi har grabbarna med Resia som landar ännu längre ned i förmögenhetsskalan. Inom bussbranschen har vi ingen som kommer

över miljarden i förmögenhet. Det finns däremot ett antal vd:ar inom både resebranschen och bussbranschen som har miljon löner men aldrig presterat något i egenskap av egen företagare, många är överbetalda med usla resultat och som alltid är andra är skuld till och går marknaden bra är det deras förtjänst.

Det är "dom" senare som äger debatten i den svenska resebranschen en förklaring god nog att branschen inte kan få upp lönsamheten och allt vad som står i vägen för en sund bransch. Ingen har visat eller haft förmågan att ta bort resegarantin som hämmar utvecklingen av en hel näring, frågan är om dom ens begriper och ser hela sammanhanget? Vi skulle behöva tio Bertil Hult för att återskapa en bransch bort från fyra dominerade företag ägda av internationella intressenter. Svenska resebranschen var lysande under flera årtionden, det är inte mycket kvar av detta. En bransch med en avkastning på runda 1% i snitt vad kan de egentligen bidra med annat än att bevaka vilket är tillika stillestånd.