

Elektrifieringen i bilbranschen ökar snabbt, liksom publikintresset för el- och hybriddrivna bilar.

Det återspeglas på webben, där det nu finns massor att läsa för den intresserade. Här är några av de nyaste sajterna.

Senaste specialsajten om alternativa drivsystem med elmotor och laddbara batterier heter

<http://www.PluginCars.com>

Den lanserades här om dagen och produceras av samma förlag som ger ut HybridCars.com på nätet. Skillnaden mellan de två är alltså att PluginCars.com är inriktad enbart på laddbara elbilar, med eller utan "räckviddsförlängare" de förra även kallade EREV (extended range electric vehicle).

Just nu kan man på PluginCars.com läsa det mesta om Nissan Leaf - "världens första nollutsläppsbil till överkomligt pris". Bland annat ingående förklaringar om batteriet som ger 160 km räckvidd. Hur säkert är det? Vilken livslängd har det? Ger nästa generation längre räckvidd? Sajten ger svar på minst 13 grundläggande frågor om kraftkällan i Nissan Leaf. Samt om bilen i stort - med bildgalleri

Toni kommentar:

Hybrider som går över 100 mil, vätsgasdrift som går i 250 mil nyheterna överträffar hela tiden, batteri tillverkarna satsar enorma pengar för att vara med, hybridtillverkarna ligger långt framme, samtliga stora bilmärken har 2010 färdiga serie tillverkade hybrid eller vätsgas motorer i sitt program. Medan svenska vänstern med centern fortsätter sin trall med farliga Biogas och Etanol tillsatser, vem får stopp på denna galenskap och resursslöseri? (minns du hur ett batteri på en mobiltelefon såg ut för 15 år sedan och hur den ser ut idag och vilken fantastisk hållbarhet...?)