

Insändare kampanj från mp i svenska tidningar (se även *Tonis kommentar efter artikeln*)

Rejält högre biljettpriser med avreglerad kollektivtrafik

En avreglering av kollektivtrafiken innebär att intäkter från kommersiellt intressant sträckor, så som linje 100 Borås–Göteborg, inte kan användas till att stötta mindre lönsamma linjer, skriver miljöpartisterna Karin Svensson Smith och Birgitta Losman.

Regeringens utredare har varit tydlig med att betydligt högre biljettpriser är att vänta i och med avregleringen. Exempel från avreglering i andra länder avskräcker, skriver Karin Svensson Smith och Birgitta Losman.

Tvärt emot internationella erfarenheter tänker regeringen driva igenom ett ogenomtänkt lagförslag och avreglera kollektivtrafiken. Miljöpartiet vill i stället utveckla kollektivtrafiken och få ett fungerande helhetssystem med upphandlade kommersiella aktörer.

”Nya tjänster och erbjudanden är centrala för att fler ska välja att åka kollektivt”, skriver infrastrukturminister Åsa Torstensson (C), SKL:s ordförande Anders Knape (M) och Svensk kollektivtrafiks ordförande Christer G Wennerholm (M) (BT 25/3) . De glömde några grundläggande faktorer som gör att människor lockas till kollektivtrafiken. Den ska vara enkel, snabb, pålitlig och turtät.

Debattörerna skriver vackra ord om att kommersiella företag måste ges möjlighet att komplettera offentligt erbjuden kollektivtrafik. Men redan idag upphandlas Västtrafiks trafik i konkurrens. Inom ramen för detta arbete arbetar Västtrafiks bolagsledning hårt för att nå fördelarna med kommersiellt driv och höja kvaliteten.

Det är endast ett fåtal linjer i kollektivtrafiken i Sverige som är kommersiellt intressanta, buss 100-sträckan Borås–Göteborg hör till dem. Den nya lagen gör att intäkter från dessa sträckor inte kan användas för att stödja trafik på samhällsviktiga men inte kommersiellt lönsamma sträckor, exempelvis matartrafik. Det är mest kommersiellt intressant

att köra mellan stora orter, medan mellanstationerna knappast är lika intressanta för företagen. För resenärer på mellanliggande stationer är det dock högintressant att kunna resa. Vill regeringen att de ska välja bilen? Om två bussbolag väljer att köra Borås–Göteborg kommersiellt och sedan går i konkurs, ska det offentliga dessutom stå redo att snabbt sätta in trafik.

Vår bedömning är att det är klokare att som idag upphandla trafiken i konkurrens och låta den leverantör som ger det bästa priset, den högsta kvaliteten och den mesta miljönyttan leverera trafiken. Det värsta med regeringens ogenomtänkta avreglering är att den slår sönder möjligheterna för ett fungerande kollektivtrafiksysteem som helhet. Det ger varken resenärsperspektiv eller valfrihet.

Regeringens utredare har varit tydlig med att betydligt högre biljettpriser är att vänta i och med avregleringen. Exempel från avreglering i andra länder avskräcker. Om regeringen genomför avregleringen kommer resenärerna få betala priset i form av sämre samordning och högre priser. Politiker på regional nivå kommer inte längre att kunna fatta beslut om biljettpriserna hos kommersiella aktörer som kör eller garantera att de regionala periodkortet gäller på exempelvis sträckan Borås–Göteborg på kommersiella linjer.

Kollektivtrafiken i Göteborg stad och Västra Götalandsregionen går idag före när det gäller förnyelsebara bränslen, men på de bolag som väljer att köra kommersiellt enligt nya lagen, kan vi inte ställa höga miljökrav eller välja ett strategiskt bränsle som biogas.

Riksdagens trafikutskott arrangerade i höstas en offentlig utfrågning med anledning av förslaget att avreglera kollektivtrafiken. Under utfrågningen ställdes frågan om kollektivtrafikens andel av persontransporterna hade ökat i något av de länder som har genomfört avregleringar. Svaret blev nej. Ingen av experterna hade ett enda exempel på att de kollektiva personresorna hade ökat. Regeringens avreglering motverkar riksdagens ambitioner att minska

klimatpåverkan med 40 procent liksom branschens arbete med att fördubbla kollektivtrafikens andel.

Vi ser ett tydligt behov av att politiken tar ett ansvar för kollektivtrafiken och skapar rätt förutsättningar för människor att ta sig till jobb, förskola och fritidsaktiviteter utan krångel, dessutom på ett klimatsmart sätt. Att lämna över denna grundläggande samhällsfunktion till fri konkurrens, i tron om att detta kommer att leda till förbättringar för resenärerna, är naivt.

Det är viktigare med ett stort trafikutbud och många resenärer än många kommersiella företag på samma sträcka. Kanske vill regeringen visa handlingskraft, men gör det då i stället genom att exempelvis återinföra de statliga statsbidragen till fordon för att underlätta tåginvesteringar för Västtrafik, besluta om avståndsbaserat reseavdrag, se till att trängselavgifter kan användas till att sätta in fler kollektivtrafikförbindelser samt uppmana era regionala representanter att öka de ekonomiska satsningarna på utbyggd kollektivtrafik.

Kollektivtrafik kan inte jämföras med schampo och tvål utan är en nödvändig verksamhet för ett fungerande samhälle. Det går inte att krama fram mer och samordnad kollektivtrafik med avreglering, hur gärna Åsa Torstensson (C) än vill det. Det viktiga för oss är inte ökad konkurrens, utan att resenärerna kan lita på kollektivtrafiken.

Med MP:s politik får vi fler resenärer i kollektivtrafiken, med regeringens ideologiska lekstuga riskerar vi att få betydligt färre.

Karin Svensson Smith (MP)

ledamot riksdagens trafikutskott

Birgitta Losman (MP)

fullmäktigeledamot Västra Götalandsregionen

Toni kommentar:

Det finns bara en enkel kommentar, folk som är ansvariga för att över 100 miljarder kronor förslöas i sanslösa projekt som Etanol, Vindkraft, Biogas skall föraktas och därmed är allt sagt. Hade vi haft ett fungerande rättssamhälle hade alla dessa

galenskaper aldrig kunnat genomföras, istället borde hela mp och kommunisterna åtalas för förskingring av skattemedel. Att detta gäng inte skäms för hur det ser ut i sjuk och äldrevågen beror nog på att man är ideologisk förblindade att man inte ser sambandet, och dylika människor är farliga för ett samhälle. Undra när svenska folket som rösta på galenskaperna inser det?

Det är snart val och denna artikel ovan hittar du på debatt sidorna överallt i landsorten, och ingen säger ifrån och hänger ut alla osanningar, Allians regeringens lokala medarbetare brister i sitt ansvar att lämna fältet öppet för dessa samhälls kvaddare.