

S-förslag i Skåne kontrar med: Bättre bussar i offentlig regi

Låt Skånetrafiken själv köra Malmös stadsbussar. De privatägda bussarna håller inte måttet, säger Henrik Fritzon, Socialdemokraternas politiska expert på kollektivtrafik i Region Skåne.

MALMÖ. Arriva, som kör hälften av stadsbussarna i Malmö, har sagt upp sitt avtal flera år i för tid. Efter fem år i ett åttaårigt avtal sätter det brittiska bussbolaget punkt.

Lönsamheten anses för dålig.

Skånetrafiken, den förvaltning inom Region Skåne som ansvarar för kollektivtrafiken, har hämtat in nya anbud för att ersätta Arrivabussarna. Vinnaren utses i slutet av juni månad.

– Till dess råder fullständig sekretess, säger Ewa Rosén, Skånetrafikens upphandlingsspecialist.

I allra sista stund försöker nu Socialdemokraterna att stoppa den pågående upphandlingen.

– Det sänder en signal till marknaden om att vi är beredda att köra bussarna i egen regi, säger Uno Aldegren, socialdemokratiskt oppositionsråd i regionstyrelsen.

– Som det är nu kan vi inte ha det i Malmö.

Utöver problemet med att vara i minoritet har Socialdemokraterna två juridiska problem med att snabbt driva igenom sitt förslag — även efter en valseger i höst.

Veolia har ett avtal som gäller till 2012.

Arrivas ersättare kommer att få ett avtal till 2019, enligt pågående upphandling.

– Det är inte sannolikt att vi skulle riva upp ett avtal efter valet, säger Henrik Fritzon.

Socialdemokraterna har inga uppgifter om hur mycket offentligt ägda Malmöbussar skulle kosta. Man nöjer sig med att säga att kostnaderna skulle ligga i nivå med dagens.

– Det finns inget som säger att det skulle bli dyrare att köra buss i egen regi, säger Uno Aldegren.

Långa avtal

Busstrafiken i Malmö har sålts i fyra delar, så kallade trafikuppdrag. Varje uppdrag ger 100 miljoner kronor i årlig ersättning från Skånetrafiken.

Franska Veolia har två kontrakt, som löper ut 2012. Brittiska Arrivas två kontrakt ska ersättas med ett nytt avtal fram till 2019, och gäller 92 bussar på linjerna 3, 4, 5, 7, 34, 35, 46, 50 och 52 plus evenemangsbussarna 84 och 85