

Åkare lobbar för ny minister

Det behövs en särskild minister för transportfrågor. Det hävdar Sveriges Åkeriföretag och startar en namninsamlingskampanj via webbplatsen <http://www.transportminister.nu>

- Dagens infrastrukturminister har en för bred portfölj, säger Johan Lindström, vd i Sveriges Åkeriföretag. Därför drar vi nu inför riksdagsvalet 2010 igång en kampanj för att nästa regering ska inrätta en transportminister utan distraherande sidouppgifter.

CENTRAL för kampanjen blir webbplatsen transportminister.nu. Här uppmanas besökarna skriva under på Sveriges Åkeriföretags upprop. Namnunderskrifterna ska sedan överlämnas till den nyvalda statsministern efter valet i september.

Det är en lång lista på frågor som åkeriföretagen tycker bör åtgärdas snabbt. Det handlar om allt från infrastruktur för alternativa bränslen till att utländska åkare kan smita från att betala böter.

ÅKERINÄRINGEN består av 10 000 åkeriföretag som omsätter cirka 100 miljarder kronor, vilket är ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter 60 000 personer.

Sveriges Åkeriföretag är den svenska åkerinäringens branschorganisation

Toni kommentar:

Det är inte svårt att ha sympatier för kravet om det inte vore så att det mesta idag bestäms i Bryssel och då behöver vi ingen enskild transportminister i det lilla landet Sverige. Det som krävs är bättre utbildade chefer på Näringsdepartementet, statssekreterare som kan transport politik och behöver vi ministrar med lite mer "go".

Dagens ankdams chefer är det största problemet för Sverige, vi behöver en bättre styrning från departement över nya Transportstyrelsen vilken med kraft skall företräda Sverige i Bryssel. Vi behöver helt enkelt mer kunnigt folk som förstår Europa och därmed den inre marknaden, resten ger sig självt. Varför glömmar man bort att den svenska situationen är hemmagjord av kommunister och miljöpartister som tvingade s till eftergifter för att rädda regeringsmakten.

Det sista Sverige behöver är fler myndigheter, vi behöver färre och en total översyn av alla regelverk. Sveriges Åkeribransch skulle ha mer nytta av att befrias från en rad skatter som den röda alliansen införde vilket ledde till att man tappade en stor del av transporter till företag från andra EU länder. Kravet måste vara att återskapa svensk

närings konkurrenskraft i paritet med Holland. Börja i rätt ända skada aldrig, att hela tiden ställa nya krav på nya myndigheter visar en stor portion okunskap.