

# Tveksamma metoder när kommunal ägda företaget Rambo upphandlar

**Muntliga upphandlingar. Inga skrivna kontrakt. En prislista för uppdragen som har ingen sett men måste foga sig efter. Det är verkligheten för ett antal åkerier i norra Bohuslän när de gör affärer med det kommunala avfallsbolaget Rambo. Och ingen vågar protestera av rädsla för att bli av med uppdragen. "Nu måste det här upp till ytan", säger en åkare.**

Det officiella namnet är "Regional avfallsanläggning i mellersta Bohuslän", men ingen använder något annat namn än Rambo. Sedan slutet av förra året har det kommunala bolaget, gemensamt ägt av Lysekil, Munkedal, Sotenäs och Tanums kommuner, helhetsansvar för avfallshanteringen i de fyra kommunerna. Det innebär bland annat drift av fyra avfallsanläggningar, ett flertal återvinningsstationer och samverkan med många miljöföretag runt om i Sverige och Danmark.

Det innebär också att Rambo är en stor inköpare av transporttjänster.

– Det är riktigt, vi har inga egna transportresurser och äger bara en egen bil, ett specialfordon för farligt avfall, säger **Claes Lundberg**, vd på Rambo.

Transporterna upphandlas från större och mindre åkerier i norra Bohuslän. Men det är upphandlingar som görs muntligen, via telefon och utan skriftlig dokumentation.

– Jag har inte varit med om en enda offentlig upphandling av transporter för Rambo på många, många år.

Det säger en åkare som, trots allvaret i påståendena, vill vara anonym av rädsla för att bli av med uppdragen.

– Jag är inte ensam om att tycka att det här är helt uppåt väggarna, fortsätter han. Hur tilldelningen går till, att ingen sett prislistan i tryck och att makten hela tiden ligger hos beställarna är något som det pratas om i branschen hela tiden.

– Men hur ska man påtala det om man hela tiden går omkring och är rädd.

Svenskt Näringsliv har begärt ut underlagen från den senaste upphandlingen av transporter som Rambo gjort, enligt uppgift är det cirka 10 år sedan den gjordes. Hittills har någon sådan dock inte lämnats ut.

Bolagets vd, Claes Lundberg, har haft uppdraget i ett år och är medveten om problemet som ha säger sig "ha ärvt" av sin företrädare.

– Jag förstår kritiken, säger han. Inköpen av transporterna vilar på gamla avtal och vi har en plan för förändring. Vi vill naturligtvis ha bästa möjliga valuta för pengarna så det blir en ny

upphandling. Vi kommer att uppmuntra mindre företag att lämna offerter och hela upphandlingen skall naturligtvis ske enligt LOU.

**Birgitta Laurent**, expert på offentlig upphandling på Svenskt Näringsliv, förutsätter att den görs enligt reglerna i LOU, Lagen om offentlig upphandling.

– Jag har inte detaljerna i just det här fallet, men det låter som att Rambo länge har ägnat sig åt olaglig direktupphandling, säger hon.

Åkeriföretagen som kör åt Rambo välkomnar en regelrätt upphandling. Samtidigt som de nu ser hur Rambo köpt in sig som minoritetsägare i två åkerier, Krickos Transport och Logistik i Kungshamn och Lysekils Slam och Container i Lysekil.

– Hur går det då med upphandlingarna? Det finns så mycket som är konstigt i det här, säger en åkare. Men nu måste det upp till ytan.