

Kontantlöst kostar pengar

Att ta bort kontanterna från bussarna i Skåne kommer att bli dyrt för Skånetrafiken. Bara i Malmö räknar man med att förlora uppemot 20 miljoner kronor.

– När möjligheten att lösa kontantbiljett försvinner måste vi öka andelen ombud. Ombuden har provision på vad de säljer, och då blir det en ökad kostnad, säger Lars-Ingvar Ljungman (M), ordförande i nämnden för kollektivtrafik i Region Skåne.

Första juni nästa år ska all busstrafik i Skåne vara kontantfri för att skydda busschaufförerna. Skånetrafiken har alltid hävdats att möjligheten att köpa biljetter kontant varit en viktig service till kunderna, men i själva verket är det även en ekonomisk fråga.

När en passagerare köper en biljett ombord på bussen kostar det i princip inte Skånetrafiken något, men när ett ombud som till exempel Pressbyrån kommer att sälja biljetten är omkostnaden 13 procent. Samtidigt befarar Skånetrafiken att fler resenärer kommer resa med rabatterad mobilbiljett eller rabattkort, vilket minskar inkomsterna ytterligare.

– Vi har ungefär 25 procent av våra intäkter från kontantförsäljningen, och det innebär att vi är väldigt måna om att inte bli av med de här intäkterna, säger Lars-Ingvar Ljungman.

En rundringning till flera län som redan tagit bort kontanterna visar att det är förenat med kostnader. I till exempel Östergötland har just mycket pengar gått i provision till ombud.

Skånetrafiken räknar alltså med att bara i Malmö förlora mellan 15 och 20 miljoner kronor, och kostnaden för hela Skåne beräknas till uppemot det tredubbla. Men enligt Lars-Ingvar Ljungman finns det just nu inga planer på att höja biljettpriserna.

– Skulle beloppen växa eller bli större än vad vi beräknat får vi nog återkomma till frågan, säger han

Toni kommentar:

Det finns enkla lösningar där man kan ta betalt utan att föraren utsätts för rån, det finns enkla system hur man kan betala utan biljetter, det finns billig teknik för allt som är väl beprövat, men i Sverige skall varje länsbolag uppfinna hjulet på nytt, inkompetenta politisk valda styrelser som inte begriper något jamsa med när tjänstemännen drar vildsinta sagor, med kunskap om att ingen kan bli åtalad för försummelse eller förskingring av skattemedel. Därför frodas inkompetensen inom länsbolagen, där för skall dom bort och det kan bara ske om det avregleras. Först då kan vi spara in miljarder årligen och få en konsumentanpassat kollektivtrafik. Kan det vara så svårt att förstå enkla naturlagar?

Här ser du en bild på en enkel lösning som används i Hong Kong, taxan som gäller för tillfället som regleras av en centraldator, man lägger jämna pengar eller me för den delen i plastboxen eller man köper ett plast kort som kan laddas på med pengar som gäller på all kollektivtrafik, buss, färjor, pendeltåg, Mc Donald och massor av andra butiker och stormarknader. Enkelt och överskådligt, enkelt att fylla på och minimal administration.

