

Till dig som inser att tåget har framtiden för sig och Kina som miljölandet!

Är nu åter efter en omtumlande resa i Kina och Hong Kong, kontentan av vad som sker där i Kina, i Indien och Gulf länderna, Go natt Sverige!

Läs artikeln, bara den är så omtumlande och sträckan från Wuhan i mellersta Kina till Peking är 1100 km och skall öppnas 2012.

Vet inte vad som är mest imponerande - att man lägger ut ett vattenpass på 963 km och bygger 360 tunnlar varav milslånga och hundratals broar över hela dalgångar med minimala lutningar genom bergsmassiv och över gigantiska risfält.

För detta bygge behövde man med planerings tid 9 år och trafiken startade på dagen man satte för 9 år sedan.

Tåget jag åkte med anlände på sekunden, sista halvtimmen drog "datorn ned farten" ned till ca 300 km för att inte anlända för tidigt!

Det avgår från Guangzhou 28 tåg om dagen i endera riktning -- hälften av dessa går fram till Wuhan.

Inte en enda inbromsning på 965 km, andra tåg körde vi om utan inbromsning vilka stod inne på stationer längs sträckan.

Föraren gör säker ingenting annat än övervaka instrumenten och dom är inte många, allt styrs från en central dator.

Men för att få igång infrastrukturen och etablering a industrier ute i detta jätteland nästa lika stort som USA har man byggt först ett omfattande motorvägsnät - helt ofattbart stort, och i städer som Wuhan 10 milj inv går det 16 motorvägar kors och tvärs genom staden ibland 5 våningar högt - snacka om Ingenjörs kunnande.

I staden Guangzhou med 20 milj inv ca 180 km från Hong Kong har man byggt en hel ny stad större än Hong Kong med alla världens hotell, Westin med 42 våningar och moderbolaget Sheraton med 3000 rum -- allt är stort i Kina.

Mellan gränsen till Hong Kong och Guangzhou ca 16 mil bor det över 150 milj människor...

Priset för denna enorma industrialisering är skrämmande, 965 km smogg, i Wuhan såg man inga 400 m.

Biltrafiken i Kinas städer växer så det knakar i den VW Taxi Santana jag åkte med hade hybrid drift, en annan dag hämtades jag av en Nissan, den var hydrogen 100% liksom i de flesta Mercedes och BMW var det endera hybrid eller bränslecell. Smoggen kommer från elkraftverken och industrin...jag är övertygad om att Kina tar tag i problemet för om någon kan miljöteknik är det kinesiska företag.

I Hong Kong var antalet bilar av Mercedes S klasse lika vanliga som en Volvo S80/V70 i Göteborg - med en stor skillnad alla drivs med hybrid motorer. Lika vanlig som en SAAB i Göteborg var BMW 700 serien alla med hybrid och väldigt många med Hydrogen/Bränslecell

Alla Lexus, Nissan, Honda och andra var endera el bilar eller hybrid och utan avgaser.

Sedan vimlar det av Lamborghini, Bugatti, Porsche och flera av dem med hybrid motorer, Rolls och Bentley med vanliga motorer liksom Maserati vilka präglar stadsbilden.

De fordon som skitar ned är "Dennis dubbeldäckade" bussar liksom Kmb bussar med Volvo med skitmotorer samt någon miljon Toyota Taxibilar som dock för mesta går på gas drift, men även gas är fossilt och dåligt för miljön.

Intressant är att utvecklingen i Hong Kong fortsätter, var och besökte en stor utställning för infrastrukturen de närmaste 20 åren, ja heerrrrru jävlar.

En kul sak var är att det kinesiska snabbtåget skall gå fram till Hong Kong, det diskuteras som alltid sträckning etc det finns liksom inte mycket mark att ta till, så var rubriken i South China Tribune -- nu har ni diskuterat i 10 timmar nu är det dags att ta ett beslut! Det var finans och infrastrukturministern som sa det till expert gruppen.

Tåget som ännu inte börja byggas skall vara klart om 2,5 år! Dom har satt ut dag och klockslag för första avgången, var säker på att det kommer att fungera, då skall man bygga 5 mil tunnlar, en ny station under jorden, intill nuvarande Hong Kong station som idag inrymmer snabbtåget från flygplatsen och finns i 3 våningar med egen incheckningshall för alla flygbolag där man släpper sitt bagage...

Hela Kina fungera så, där man lagt vikten om logistik, göra det smidigt, jävligt smidigt, inget krångel inte ens i gränskontrollen - det bara flyter.

Samtliga skyltar på vägar och stationer även ute i bushen är på Kinesiska och på engelska, alla utrop på kinesiska och perfekt engelska -- Om detta inte är omtumlande så att man blir stum av häpnad - så kan man se skillnaden mellan Hong Kong och Europa utan ett enda klotter, inget spray på tåg eller väggar, inga repor i kollektivtrafikens fönster - det finns ingen förstörelse - alla - - det ser man i ansikten är fast beslutna att ta igen västvärlden efter 90 års totalitär diktatur, folket är oerhört hjälpsamma - man vill och man är stolt över sitt arbete - man är stum efter denna upplevelse.

Har sovit och försökt komma över kulturchocken - så var jag i Qatar och för tusan attan där går det till lika vilt som i Dubai och Kuwait och Abu Dhabi http://sv.wikipedia.org/wiki/Abu_Dhabi och så <http://www.arabianbusiness.com/520240-dubai-abu-dhabi-high-speed-rail-link-on-cards> så har vi vad som sker lite i skymundan men likaväl häpnadsveckande i Indien, och vi behöver årtionden för att bygga Botniabanan där allt är fel, Hallandsåsen suck, Malmö tunneln jätte suck och Stockholms eländet och vi bara snackar och förhandlar medans skatteintäkterna lämna landet. Go natt, vad annars kan man säga?

Jag såg att en rad svenska delegationer varit i Hong Kong även fd Ulrika Messing, vad såg dom? Vad ville dom se? Eller är det bara på med skygglappar och selektivt seende och i sedvanligt manér tala om för omvärlden hur man borde göra?

Håll i er nu går det så det ryker... snittfart 345 km – och så har vi igång ett projekt i Sverige (höghastighetståg)där utredaren kommit fram till en genomsnittsfart på ca 214 km är tillräcklig – det är vad pendeltågen kör i många andra länder.

Borde inte vår ambition vara tillsammans med nya franska AGV systemet (efterföljaren till TGV) snitt på 380 km för att det skall vara mening? Med en strömförbrukning som är hälften av dagens X2000?

Har vi tappat alla visioner och var finns framtidstron att återskapa ett vinnande Sverige?

http://www.youtube.com/watch?v=YY_cF2SnihS

<http://www.thetransportpolitic.com/2009/12/17/new-wuhan-guangzhou-rail-route-shatters-average-speed-records/>

<http://english.peopledaily.com.cn/90001/90778/90860/6853920.html>

"

"

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

