

VEOLIA vill köra Expressbussar inom Tyskland

Veolia transport i Tyskland har hos regeringspresidenten i Düsseldorf ansökt inför den kommande avregleringen att få köra expressbuss mellan Essen och Kiel samt Essen/Mönchengladbach till München.

Historien går igen, från 1964 fram till 1988 hade GDG Continentbus ett 20 tal linjer i Tyskland (Europabus) med rätt att ta upp passagerare för resa inom landet. Detta linjenät var basen för en betydande inkommande trafik till Sverige och övriga Norden med resor för tiotusental turister som reste till Nordkap, Norges fjordrar, Sveriges inland och övriga Norden. Så kom förmodligen Sveriges största företagskvaddare SJ chefen Stig Larsson med sin handgångne medlöpare Karl Erik Strand dåvarande chef för SJ persontrafik (numera Finlands ombud i Sverige) att slå sönder hela GDG koncernen baserat på falska siffror för att suga ut allt som gick för att försköna balansräkningen i SJ koncernen vars förluster skenade under Stig Larssons tid som chef, och för detta hade man hjälp av chefer inom GDG. Vad Veolia nu försöka genom en omstart hade sålunda GDG Continentbus redan skapat efter mycket möda, det är enkelt att slå sönder men det är ett litet helvete att återskapa om det överhuvudtaget går, nu efter 20 år har Veolia kommit så långt att man skall ansöka...

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

