

Ledare 07 februari, 2010

Vi är fränkörda!

Som jag berättade i mitt senaste Nyhetsbrev inför årsskiftet skulle jag resa runt i östra Kina och Hong Kong januari 2010.

Hemkommen med upplevelser som är omtumlande, häpnadsväckande och övermäktigt med vilken entusiasm och energi som det Kinesiska folket både i Hong Kong och fastlandet kör i kapp västerlandet och i många fall passera oss så det bara brakar. Låt mig börja med Hong Kong, sist jag var där för 20 år sedan, gav staden ett ruggigt, tjabbigt, nedslitet intryck. Inget man längtade tillbaks till.

20 år senare och 10 år efter att Kinas statsledning är Hong Kongs statsöverhuvud där staden har ett säravtal fram till 2047 – två system – samma land – har det skett en utveckling som heter duga. Det är svårt att beskriva med få rader, det bara explodera, ca 40 % av bilparken i Hong Kong kör på hybrid eller el-bilar (bränslecell) Mercedes 4-5-600, BMW 7 serien, Lexus, Nissan för att nämna några är bilar som susar fram och dessa bilar utgör merparten av alla bilar... man bara baxnar när man ser välståndet, visst finns det stora klasskillnader, men utan någon miljon super rika i denna lilla enklav hade övriga 6 milj i Hong Kong en påvert levnadsstandard som det var fallet för 20 år sedan.

I Hong Kong bukten som fyllts ut till stora delar där det har byggts ett helt nytt city, med tunnelbanor, snabbtåg till nya flygplatsen, motorvägar under mark och nya tunnlar som förbinder Hong Kong Island med fastlandet. Shopping i jättelika gallerior, den häftigaste 21 våningar högt och ovanpå ett kontorshus på ytterliga 40 våningar, med en arkitektur som är bedövande.

Fotgångarna har man lyft upp 5 meter över gatunivån där man går under tak i mängder av "breda broar" mellan huskropparna och i varje huskropp har man stora gallerior och ovanför 20 – 40 våningar med kontor. I Hong Kong finns idag världens 4:e största börs efter Frankfurt.

Överallt i Hong Kong möts man av skyltar där man framhäver miljö engagemanget, det som skitar ned mest är elverket, bussar, hamnen samt smoggen från fastlands Kina industrier.

I bifogade bildspel har jag fångat en del intryck som skall förmedla ett land i förvandling, ett land som passera oss som tror att vi i lilla pluttlandet i norr kan bestämma takten för övriga världen. Vad sägs då om detta, det skall byggas ett nytt höghastighetståg (max 390 knyck) från Hong Kong som ansluter till fastlands Kina och staden Guangzhou som ligger ca 20 mil från Hong Kong där förbindelsen knyter ihop med nya tåget upp till staden Wuhan (965 km från Guangzhou) och 2012 skall vara klart till Beijing (Peking) med ytterligare 1100 km.  
*(du kan läsa om alla dessa projekt under rubriken snabbtåg i Kina)*

Att bygga anslutningen till Hong Kong Central kräver åtskilliga jättelika tunnlar, viadukter där man gräver ned sig under befintlig tåg, tunnelbanor etc. Hela projektet är gigantisk och en Ingenjörskonst utan dess like, det skall färdigställas på 2 år (ca 15 mil) och när man hade diskuterat frågan i ca 10 timmar sa infrastrukturministern att nu får det vara slut, nu tar vi beslut!

Det är med denna hastighet det går till, inget snackande och ständiga överklaganden, det är visioner som skall förverkligas där man knyter ihop fastlands Kina och huvudstaden med Hong Kong som blir ett och samma land om dryga 30 år.

Konkreta planer, diskussion och sedan beslut, punkt slut! Därför får man saker att hända som ger hela befolkningen fördelar. Mottot är "Hong Kong Asiens huvudstad" ingen dålig ambition! (på annan plats kan du läsa mer om snabbtåget)

Sant är att vi i Sverige är totalt frånkörda i allt, sjukvård, kollektivtrafiken, infrastruktur, skolor, livskvalitén där den maximala skatten är 15 % och 5,5 av 7 miljoner invånare inte betala skatt överhuvudtaget men likaväl har fri sjukvård och inga årslånga köer.

Det är en minimal byråkrati, varje form av entreprenörskap är välkommen, det finns ett stort antal fransmän, engelsmän, tysktalande och ca 1000 svenskar i Hong Kong som arbetar som expertis framför allt inom "banking" men även klingande namn som H&M, IKEA finns på plats med åtskilliga butiker. (se särskilt artikel om Hong Kong av Sveriges Generalkonsul)

I matbutiker som har många utländska kunder hittar man **Arla produkten "Lurpak"** som motsvara Bredgott, Lurpak hittar man även inne i Kina och inte minst i Tyskland, Spanien mfl länder. Det är danska Arla som förser världen med "Bredgott" med namnet Lurpak.

Hade möjligheten och träffade personer med god kunskap vad som sker på fastlandet och i själva Hong Kong, vilka tidigare hade kontakt med svenska företag. Det var inga roliga kommentarer om svensk management som uppfattas som veliga, mötesorienterade och med beslutsångest. Den svenska modellen har ingen chans och är en förklaring varför det går utför i snart sagt alla branscher där verksamhet efter verksamhet flyttar ut från Sverige, det mest alarmerande är att insikten är dålig, man skyller på låga löner hos Asiaterna, överhuvudtaget söker man fel istället för att se vad som gått snett hemma i det egna landet där nu över 80% är anställda av staten, landstingen, kommunerna och organisationer som alla är tärande på samhället. Det är 20 % som drar med sig övriga och med 33% kvar i plånboken för en normal anställd i Sverige så ökar statens krav på skatteverket att öka trycket på skatteindrivning med ständigt nya regler som kväver sakta och säkert samhället. Det senaste påfundet att alla som har en handel även på marknader skall ha en kassaapparat som står i kontakt med skatteverket måste ändå ta priset av all dumhet. Bara att man kan komma fram med ett sådant förslag visar att jante folket är i farten och då tycks det inte spela någon roll vad som är konsekvensen. Det fanns möjligheten att befria alla småföretagare som caffér, lanthandel, barer, turistverksamheter, restauranger mfl från skatt, så hade man legaliserat verksamheter som då kunde anställa en eller flera personer som nu istället söker bidrag. Undrar när det går upp ett ljus för våra medborgare och styrande att man är inne på fel väg?

När kommer insikten att allt som inte är konkurrensutsatt är en förlust för samhället? Vårt svenska system skapar arbetslöshet, ineffektivitet vilket inte minst visar den intoleranta insikten av en kommande avreglering av kollektivtrafiken. Det är bra bild av det svenska sjuka systemet där medlöparna slår vilt ifrån sig att bli avreglerade, för att slippa bli utsatta för konkurrens.

Sorry Sverige, vi är frånkörda i allt! Det är våra barn och barn som får klara ut det, om det går att ta igen förlorat terräng är oklart då omvärlden inte står still!

När startades det en ny stor koncern i Sverige som fungera utan bidrag, jag tänker efter 1960?

Det är bara H&M medans alla andra som Ikea har flyttat från Sverige, 2010 är vi tillbaks där Sverige var i början av 1900 talet, våra exportinkomster kommer i huvudsak från malm gruvor, skog, papper och även pappret är på väg bort, sakta och säkert!

Du borde fundera lite över konsekvenserna, det är nämligen riktigt illa även om regeringarna under alla år förtiger verkligheten och oppositionen bedriver ansvarslös maktpolitik istället för att vi sätter ned foten och dra upp riktlinjer för att återkapa en entreprenörs Sverige som är skapande där vi tar upp kampen med världen i konkurrens med produkter som är unika.

Svensken har nämligen en unik förmåga att uppfinna saker och ting som ingen tar tag i, vi har massor av institutioner betalda av skattebetalarna som skall vara behjälpliga och sanningen är att dom sysselsätter sig själv och inget händer, jag vet, för jag var involverad i ett antal produkter som idag fungera väl i andra länder utan att det kommer Sverige till godo och de som skulle vara behjälpliga definitivt inte gjorde sitt jobb eller inte förstår vad dom är satta för att göra. Vi har ett problem i snart sagt varje bransch och den svenska lösningen är att vi sitter i möten, samla medarbetarna till sagostunder med föreläsare som säger det man vill höra, och vem betalar?

För att klara Sveriges ekonomi urholkas allt, sjuk, äldreården blir alltmer ineffektiv, nya myndigheter poppar upp med uppgift att reglera? Avdankade maktmänniskor får nya positioner som leder till att det blir allt svårare att vara företagare och då hjälper inte påståendet om låg skatt på bolagen utan det är helheten och den är förfärlig! Det är inte bara i Kina det brakar iväg, glöm inte Indien, mellersta östern men även länder som Tyskland, Frankrike står det inte still. I snart sagt överallt avregleras det för att öka konkurrensen och därmed embryon för nya företag och utveckling som leder till fortsatt välstånd.

För att utveckling skall vara möjligt krävs det att vi hittar tillbaks till en väg som tillåter folk att utveckla sig utan att kvävas av otaliga regler. Allt måste konkurrensutsättas och makten måste kontrolleras genom en konstitutionsdomstol det är enda måttstocken för att veta att vår rättssäkerhet är garanterad och att vi inte betala för mycket för tjänster och varor samt att myndigheter förpassas till att vara till för medborgarna! Smaka på den du! Myndigheter är till för dig...

Bilder som ger ett intryck av det ”nya” Hong Kong  
<http://www.toni-schonfelder.com/hongkong>

Att anpassa sig till världen 2 system i en kontakt

