

## **Så ska kollektivtrafiken fungera i glesbygden**

**Den 16 september är det dags för bybussen att börja rulla från Kölsillre med omnejd.**

**Samtidigt är Ånge värd för en internationell konferens om kollektivtrafik.**

I snart ett år har planeringen av bybussprojektet pågått. Ett projekt där användarna av busen ska kunna påverka hur tidtabellen ska se ut.

– Kollektivtrafik är något som berör och engagerar oss alla. I de gles befolkade områdena måste vi se över vår verksamhet för att hitta lösningar som kan ge bättre service utan att öka kostnaderna, säger Henric Fuchs, projektledare.

Samtidigt som bussen börjar rulla arrangeras en konferens med deltagare i projektet "Transportlösningar i glesbygd" med deltagare från de andra medverkande regionerna i östra Island, norra Karelen i Finland och Dumfries och Galloway på Shetlandsöarna.

– Projektet har nu gått in i en ny fas och de fem olika projektdeltagarna skall inom kort starta upp försöksverksamheten inom respektive region vilka kommer att presenteras närmare under den aktuella dagen, fortsätter Henric Fuchs.

Målet med träffen i Ånge är att visa upp det befintliga kollektivtrafiksystemet som finns i länet och i Ånge kommun. Men också utbyta idéer och tankar om hur man ska organisera kollektivtrafiken på andra sätt för att möta framtida utmaningar poängteras i inbjudan som skickats till över 100 myndigheter, förvaltningar företag och intresserade.

**Toni kommentar:**

**Så går ännu ett par dagar som man rymmer ifrån det egna skrivbordet för att förlusta sig på skattebetalarnas bekostnad. Att det tog ett år för att planera en ny busslinje är inte förvånande, mera ett uttryck för den ineffektivitet som råder hos byråkrater. Varje bussägare hade löst möjligheterna på en kafferast! Det ruggiga är att de som håller på med detta dravel inte begriper bättre!**