

Det finns enkla betallösningar för kollektivtrafiken bara man vill!

På min resa ute i Europa bruka jag ta tillfället och åka med kollektivtrafiken, dels för att se hur den är organiserad och så brukar jag ta reda på hur mycket bidrag som företagen erhåller. Förenklat så är bidragen väldigt olika från 0 euro till rekordmästaren i bidrag och ineffektivitet BVG i Berlin. Intressant är också att det oftast har med politikiska majoriteter att göra. Ju rödare /mp ju sämre ekonomi, det finns i dagar som dessa många kommuner som är helt skuldfria och har en välfungerande lokaltrafik, en sak har dom gemensamt ingendera har en röd/grön sörja under lång tid som styre.

På bilden nr 1 ser du 3 hållplatsstolpar, det är 3 bolag som kör parallellt och dessutom finns det 2 bolag som bara kör fre + lörd dag som natt utan egen stolpe och tidtabell.

Bild 2 visar en biljett automat med 2 språk, användare vänlig så att även jag begrep den och förutom med pengar kan man betala med alla Visa och Master card. Taxan var enkel och förbaskat prisvärt när man kunde resa för 1 euro mellan Bregenz i Österrike till Lindau i Tyskland.

Jag har alltid fascinerats av hur man hos Länsbolagen kan åstadkomma en soppa till taxesättning och biljett system. Några vänner från annat land och jag skulle åka från GBG:s central med spårvagn till svenska Mässan, det var en fars, vem vi än frågade med vilken vagn vi skulle resa fick vi olika svar av den uniformerade personalen, jodå det finns en informations kiosk som var bemannad med 1 person och kö ringlande långt ut på torget i hållande regn. Det kändes som i Sovjet där ringlade sig köerna i alla väder inte för att resa med kollektivtrafiken utan att få köpa en limpa bröd när det fanns sådan. Var köper man biljetten i Göteborg för att resa med vagnen? Slutligen efter att vi irrat runt åkte vi med utan att betala, någon Taxi fanns inte till i hållregnet.

Hur vore det om Västtrafik lämnade över verksamheten till någon lokal begåvning som sätter upp tydliga skyltar – Tram to svenska mässan fair /Liseberg kanske på 2-3 språk och samma med destinationen Stena Line Göteborgs 2:a största destination för icke Göteborgare?

Kollektivtrafik ivrarna som i dessa dagar utövar lobbning så det osar för att stoppa Lundin utredarens förslag till avreglering, varför lobbar ni inte för att vi bara skall ha en enda Konsum butik? Är det inte viktigare att reglera maten för alla än simpla kollektivtrafiken? Vem kommer med förslaget att vi nationalisera samtliga livsmedel affärer, förbjuder bensenmacken att sälja annat än bensen. Det måste rimligen vara lika naturligt med reglering för livsmedelsbutiken som för kollektivtrafiken, eller? Hallå alla monopolister ni har framtiden för er, eller så har ni den bakom er, hoppas på det senare!

Vätgas bussarnas framsteg är betydande, Mercedes har absoluta ledningen av leveranser, och nu är det inte bara kommunalbolag som satsar utan kunde jag se att några privatföretag också hade fått vätgasbussar i drift med endast vatten som avgas. Det sker saker och det går fort om man nu inte har verksamhet i Norden där sker inte mycket än det ständiga tjabblandet bort från de verkliga utmaningarna.

Bild 1



Bild 2



Four green coins are visible in the coin slot.

GeldKarte

STADTBUS LINDAU

Einzelfahrt Erwachsene	Einzelfahrt Kind
Zone Bregenz	Einzelfahrt Familie
24-Stunden-Karte Erwachsene	24-Stunden-Karte Kind
	24-Stunden-Karte Familie
8-Tage-Karte Erwachsene	8-Tage-Karte Kind
	8-Tage-Karte Familie

Auswahl **Korrektur** **Beendigung**