

Nya Tidningen Bussbranschen

Så kom tidningen till slut, bra utveckling med Ulo Maasing som den nye chefredaktören. Det är en ambitiös tidning som lovar mycket inför framtiden.

På den nya hemsidan som är väldigt lyckat står fru kommunisten numera konverterat till anarkist partiet mp.

Vem är då Karin Svensson Smith (v) numera mp anarkist! Nyhetsbrev från 2003.
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=554&q=Arriva&ww=strong>

I tidningen nummer 6 /2009 kan vi läsa lagom artiklar om Snedvriden konkurrens, jadu Ulo, det har vi haft i snart 25 år.

Artikel i mellanmjölkens land interjuvas Henrik Dagnäs vice vd Swebus, förefaller vara en klok man som har goda förutsättningar i den kommande avregleringen.

BR om Lundinutredning; visar tydlig hur illa det är ställt på BR, ett förbund utan styrning, som vinglar och inte förstår vad Lundin utredningen ger för möjligheter eller så vet dom och mörka det för Sveriges mindre bussbolag.

Arriva förvärv av Danska Combus kunde du läsa i mitt Nyhetsbrev för 5 år sedan att affären är olaglig att den så småningom kommer att landa hos EU kommissionen som kommer att agera. Det tog 5 år och nu är vi där, en bra läsning för alla svenska potentater som tror man kan avtala bort EU lagen. Vad som inte framgår var att Danmark var tvungen att göra sig av med Combus som var ett ekonomiskt svart hål och när Danmark skulle ta över EU ordförandeskap kunde man inte ha denna verksamhet utan att bryta mot EU lagar.

Därför skickade man iväg bolaget fylld på med pengar som hemgift. Den stora skillnaden mot Sverige är att vi i lilla Danmark fortfarande har bussägare som har civilkurage och genom sitt förbund Dansk Busvognmaend agerade mot den danska regeringens övergrepp vilket nu EU domstolen också kommit fram till. Det blir naturligt så att den Danska staten får punga ut med ännu mer pengar och Arriva verksamheten slås sönder och fri konkurrens kommer att skapas. Gratulera Danmark och de bussföretag som visade civilkurage som man i Sverige inte kan stava till.

Att Arriva och Connex lämnade Bussförbundet i Danmark är bra, visar hur illa ställt det är med respekten för demokrati, för lagar och ett fritt företagande:
En eloge för privata bussföretagen i Danmark som inte lät sig slås ned!

Lord Actons tes "Makt korrumpierar och absolut makt korrumpierar absolut!"

I nya Busstidningen finns det fler bra artiklar, Scandorama och Ölvermark, Bergkvarabuss, Gotlands buss, och så 2000 talet nye innovatör och huvudägaren av Solaris. Rex Knorr presentera sin nya buss på ett Volvo chassi från den spanska busstillverkaren Beulas.

Det finns hopp om branschen med förmågor som tar sig fram i en annars total avslagen bransch som den svenska bussbranschen.

Lycka till Ulo, ambitionen är bra, resultat mycket bra.

Ulo du har världens chans att bidra med något som blir historiskt

Avreglering a la Lundin, här behövs det krafttag så att det inte blir en omreglering, faran är uppenbar när vi har ett BR som styrs av halv eller hel monopolister. Regeringen och Sverige är inte betjänt av nya regleringar. Här kan Ulo med sin utmärkta förmåga att Moderera skapa en grupp som kan presentera för lagstiftarna ett alternativ till ankdammens företrädare.

Skapa en grupp personer som kan kollektivtrafik vilka är fria att tänka stort. Bjud in Stagecoach Souter som få andra har sett det svenska eländet och säkerligen kan bidra med mycket nyttigt till en avreglering.

Föreslår en dator länsvis som fylls med pengar där kommunen kan sälja dags, vecko eller månadskort som subventioneras till den nivå som den lokala politiken anser vara rimlig. De företag som får köra reguljärtrafik skall ha som villkor att man acceptera dessa kort som betalning, som laddas ned med en peng för varje gång resenären går ombord. Därmed slipper man tjafset om höjda priser och att kunden inte kan välja.

Det måste vara gruppens uppgift att komma med förslag till politikern som begränsa den nya "myndigheten" som lär bli gamla länsbolagsfolket som nu skall reglera igen och kväva entreprenörerna. Eftersom BR inte är kompetent, kan Ulo utropa ett medium som kan ta sig an det hela. Ulo du får en extra stjärna i himlen om du förmå att skapa något som befria Sverige från monopolisterna. För detta behöver du hjälp utifrån från folk som inte sitter fast i den svenska inskränktheten.

Förutom Souter finns det 5 till som är tillräcklig fria och kan vara med och vägleda.

Detta är århundradets chans, den får man bara inte missa!

Lord Actons tes "Makt korrumpierar och absolut makt korrumpierar absolut!"