

Bjarne Willmarsgård lämnar Busstidningen Bussbranschen för att bli pensionär på heltid från oktober 2009.

Så har tidpunkten kommit när Bjarne gör sin sorti som redaktör fast han kvarstår som ägare av förlaget tillsammans med partnern Lena.

Ulo Maasing tar över redaktionen och vi lär väl få läsa ett och annat bidrag från Bjarne under egen Vinjett. Busstidningen Bussbranschen har också fått en ny webbsida som jag skriver om på annan plats i detta Nyhetsbrev.

Tiderna förändras där Bjarne inte alltid var så glad i Ulo:s tidigare tidning Trafik Forum som mer och mer blev språkröret för monopolisterna. Ulo lämnade sitt ”verk” och efter munkavel tiden och återfinns han nu hos tidningen Bussbranschen, och väl är det.

Bjarne har kämpat med sin tidning och inte minst med den årliga bransch ”Atlas” som kopierades rakt av, av Trafik Forum. Bra, det skapar konkurrens, men samtidigt lite svårsmält när man i ena ögonblicket står för planhushållning, är monolets språkrör och så använder man friheten i andra sammanhang och konkurrera genom plagiat.

Allt mynnar ut i det enkla konstaterandet att det mäts friskt med dubbla måttstockar. Men hur det än är med detta: vår yttrandefrihet gäller oinskränkt och det är ingenting som någon skall be om ursäkt för.

Istället talar många om pressfriheten men alltför ofta med kluven tunga och det gäller väl i hög grad Ulo Maasing som vinglar mellan avreglering och EU direktiv som beslutades av regeringen Persson med mp + v hjälpande hand för ca 10 år sedan, vilket man nu vill debattera när lagen skall bli verklighet eller rent av motarbetar?

Frågan är istället ”varför har svenskar så svårt att göra sitt bästa när det gäller som mest?”

Man kan inte annat än undra hur den måttstock ser ut som mäter vänskaps och korruptionen inom kollektivtrafiken. I alla totalitära system anser monopolisterna rätten att äga ordet med de enda och rätta argumenten. För det har man lojala medlöpare i media, inom politiken som kommer fram till så skilda resultat när det gäller vad som bör publiceras och av vem!

När mediat i en bransch sviker grundläggande värderingar i samhället genom att INTE påvisa det felaktiga med slöseriet av skattemedel, vänskapskorruption och följderna, då har man svikit sin uppgift att hålla koll på makthavarna. Det skall läsekretsen få ta del av och om det inte sker i en branschtidning då har du mitt Nyhetsbrev som tar fram ett och annat som är orsaken till att en hel bransch kör på fälgen.

När Sverige nu skall avreglera kollektivtrafiken väcker denna historiska fråga ringa intresse hos dem som berörs mest, vad är nu detta?

Nu när avregleringen skall verkställas 2010 använder oppositions partier främst opålästa s + mp och v detta som ett exempel om den sociala nedrustningen och skrämmer folket med direkta lögnar medans BR har semester utan att någon förklara fattade beslut och vilka möjligheter det innebär för alla resanden med lägre biljett priser som förhoppningsvis skall leda till en bättre sjukvård, kortare värdköer mm.

Bransch tidningarnas historiska möjlighet är att ta fram allt som kan leda till en omreglering istället för avreglering förefaller vara ointressant när man istället kan skriva om softa saker som ingen tar anstöt av, också en jäkla form av journalism. Om man inte våga göra det med rädsla för annonsintäkter är en annan fråga. Då fråga jag mig vad är en demokrati värd om man först måste fråga annonsörerna?

Med många förslag och utkast till åtgärder har mitt Nyhetsbrev påvisat olika möjligheter när branschtidningarna skriver vackra och all sköns artiklar när branschen ekonomisk mår illa, mycket illa. Nu är stunden kommen när chansen finns att få bort länsbolagen, Lundin utredningen är möjligheten! Men var finns du? Var finns BR? Var finns Busstidningen?

a) Förslag till ny ordförande och en ny styrelse:

Mats Qviberg ny ordförande för BR (Bussbranschen)

"Maktstrukturer cementeras och nödvändiga förändringar sinkas - i bästa fall"

"I värsta fall stoppas de helt"

[http://www.toni-](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=framtiden&ww=strong)

[schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=framtiden&ww=strong](http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=782&q=framtiden&ww=strong)

"Vi är trötta på statliga utredningar som bara genererar ord och på riksdagsmän som ränner hos oss inför varje val med löften som sedan glöms bort."

Kommunalråden BENGTT NISKA, LEIF NILSSON och ARNE HONKAMAA i

Norrbottnen definierar modern svensk politik

b) Branschens dödgrävare

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20071227-9.pdf>

- c) (oktober 1999) Denna insändare är tillägnad de privata bussägarna och inte stats subventionerade bolags företrädare! samt medlöparna
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=25&q=framtiden&ww=strong>
- d) DÄRFÖR MISSLYCKAS BUSSTRAFIKEN (jan 2000)
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=67&q=framtiden&ww=strong>
- e) Håll till godo! Kollektivtrafik, myter och fakta (dec 2001)
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=291&q=framtiden&ww=strong>
- f) Den skrevs 1996! "Mycket tyder på att nuvarande centraliserade, storskaliga och otympliga system inte stämmer med tidens anda och människors krav på egen makt"
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=316&q=framtiden&ww=strong>
- g) Ett annat fenomen är att det är förhållandevis sällsynt att folk från statsförvaltningen flyttar till småföretag, där avslöjas deras inkompetens omedelbart när man dagligen måste slåss mot maktens mörker män och konkurrensen. (april 2004)
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=636&q=förslag till BR&ww=strong>
- h) Delvis är bussbranschens krav på olika skattesänkningar för busstrafiken tröttsamt förutsägbara (dec 2008)
<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20090125-7.pdf>
- i) 100 år av tillväxt i Sverige, jordens befolkning har ökat med 5,5 miljarder till dryg 6,5 miljarder och Sverige med sina fattiga 9 miljoner har 1 miljon arbetslösa, och 1 miljon gömda i olika bidragssystem, 400 av 500 miljoner EU medborgare har en högre levnadsstandard än svenskarna.
<http://www.toni-schonfelder.com/swe.asp?id=922&q=utveckla&ww=strong>
- 25% av Sveriges arbetande befolkning förser 75% av övriga Sverige med lön. Det är en relation som bara Sovjet staten överträffade.
Sveriges framgångar är således måttliga bygger på lån och skuldsättning.

Jag vågar påstå att min syn på avregleringen inte nämnvärt skiljer sig från mina vänner runt omkring i Sverige och på departementen, I annat fall skulle jag inte yttra mig. Det som skiljer är intresset för debatt vilket monopolisterna avfärdar med att man debattera inte med rättshaverister, se så, då var vi där igen! Bjarne Willmarsgård som i årtionden känt sig som den lilla tidning vilket han ursäktat sig miljontals gånger istället för att vara stolt över att vara ett medium som trots

allt inte var inbunden av monopolisterna, anser avregleringen inte som viktigt och då blir jag matt! En märklig sorti från branschen, vilket jag beklagar.

Var finns den svenska inbodda känslan för rätt och fel? Det kan väl inte vara så att man har synpunkter på USA, på Toni:s Nyhetsbrev och allt möjligt annat men ingen synpunkt på hur det egna landet sköts där underskotten rusar i höjden, vård och skola går på knäna, 100 000 blir felbehandlade och 3000 dör om året, då pengarna leks bort av länsbolags direktörer som kan slänga 4 miljarder i sjön för ett bokningssystem som inte fungera och ingen är ansvarig, samtidigt som alla blir drabbade? När börja branschens mörkermän och kvinnor begripa att det är skattebetalarnas pengar det handlar om?

BR:s stora frågor är istället att bussresenärerna måste ha säkerhetsbälten samtidigt som tusentals dagliga pendlare med restid ofta längre än 1 timme står som packade sillar i hastigheter runt 100 km? ...och detta föranleder inte en rad i mediat. Snacka om att sila mygg och svälja kameler, och den dumme är det enskilda bussbolaget och förarna.

BR fallera i nästan allt och det är märklig tyst om detta förhållande i båda branschtidningar, ett förbund blir inte bättre än dess verkställande ledning och att den har havererat torde för alla vara uppenbart. Styrelsen är en bedrävelse där ett fåtal storbolag har BR som förkläde, men varför blir det inte revolt bland 495 medlemmar? Bjarne må ha rätt i att tuga är bättre än att driva frågor, med en sådan inställning hade vi levt kvar i grottor och man kan undra ifall inte en och annan gör det rent själslig? Kanske är det lugnare så, slippa ta ställning och få klappar på axeln.

Med andra ord jävligt svenskt!