

Insändare

Fler möjligheter med avreglering

För någon vecka sedan tog riksdagen beslut om att i tre steg avreglera persontrafiken på järnväg. Redan någon dag efter det att beslutet fattats gick det första nya tåget. Veolia Transport körde sitt första tåg på sin nyöppnade linje mellan Stockholm och Malmö. Fram till nu har ju SJ haft monopol på länsöverskridande persontrafik på järnväg. Under vissa förutsättningar kan andra aktörer köra, men SJ har haft vetorätt och har varit mycket restriktivt till att avstå sin monopolställning. Konkurrens på spåren kommer att ge många fördelar för resenärerna och kommer att leda till ökat resande. Väst kustbanan är ett bra exempel.

Där går de populära Öresundstågen, samtidigt har SJ Intercitytåg med färre stopp och därmed något kortare restid mellan Göteborg och Köpenhamn. Dessutom går det X2000. Det finns nu således tre alternativ för den som vill åka tåg längs Väst kustbanan. Öresundstågen har ett prissystem med fasta priser, och SJ använder ett flexibelt, marknadsanpassat och troligen mycket lönsamt prissystem.

För resenärerna innebär det att det nu finns två aktörer med tre sorters tåg - fler avgångar, möjlighet att välja servicenivå och möjlighet att resa billigare när man kan boka tidigt.

Det totala tågresandet på Väst kustbanan har ökat kraftigt de senaste åren. Dessutom går det inte bara tåg på sträckan, minst två företag kör expressbussar med flera dagliga avgångar. Fler alternativ attraherar fler resande helt enkelt. Godstransporterna på järnväg har ökat kraftigt sedan den avreglerades. Vi har fått ett antal operatörer som har kunnat locka över mycket gods från landsvägen. Någon negativ effekt på den trafik Green Cargo bedriver har inte kunnat märkas, tvärtom har godstrafiken på järnväg ökat.

Redan när regeringens proposition om avreglering av persontrafiken på järnväg presenterades dök det upp många tankar på ny tågtrafik. Inte bara där SJ kör i dag.

NetRail planerar att starta veckoslutståg mellan Stockholm och till Lisebergsstationen i Göteborg.

I veckan presenterade Tågakeriet i Bergslagen sin nya trafik mellan Värmland och Göteborg via Skaraborg. Denna trafik kommer att göra det möjligt för många som i dag åker bil eller buss mellan Skövde och Karlstad att ta tåget i stället - och det ger nya möjligheter att åka tåg mellan Värmland och Jönköping.

Det finns fler exempel, många kommer att få tillgång till fler och mer attraktiva tåg vilket kommer att leda till att fler tar tåget. Att fler väljer tåget är bra, ökad konkurrens är ett bra medel för att uppnå detta!

Tyvärr har den rödgröna alliansen hotat att omgående riva upp avregleringen om de vinner valet nästa år. En röst på den borgerliga alliansen nästa år är således en röst för den positiva utvecklingen resandet på järnväg har haft de senaste åren.

Johnny Bröndt

ledamot av Regionfullmäktige och vice ordförande i styrelsen för Västtrafik.