

Det är bättre att bygga ut SJ

Alliansregeringen har tillsatt generaldirektören Ulf Lundin att utreda ett nytt lagförslag som rör framtidens kollektivtrafik. Ska vara klart år 2010.

Grundprincipen i utredningen är att kollektivtrafiken ska vara öppen för marknadens kollektivföretag. Det vill säga lika med huggsexa. Lönsamt. Stor aktieutdelning.

Utländska trafikföretag. Marknaden köper och sköter de lönsamma linjerna (De köper inte de olönsamma!) medan SJ/skattebetalarna får sköta de olönsamma.

I England och Danmark har man detta kollektivtrafik system. I dag arbetar man i dessa länder med näbbar och klor att försöka komma ifrån denna katastrofala trafik med avgångskaos. De privata lägger ner stationer som inte är lönsamma och kör endast de linjer som är lönsamma!

Där får man som resenär åka en sträcka, sedan byta. En sträcka sedan byta. En sträcka sedan byta eller om det inte finns någon avgång eller ett för litet olönsamt samhälle så får man lösa sin transport bäst man kan! Byten kan ske mellan tåg och buss. Det kan ta timmar innan man kommit till sin ändstation. Olika biljettpriser beroende på vilket bolag man åker med. Biljettpriser som ändras hela tiden.

I Köpenhamn har man åtta olika tåg och bussbolag inklusive DSB. Vart och ett sköter sin linje. Där är det ofta kaos i samarbetet med turerna. Kan Sverige finna en bättre och bra lösning för resenärer än vad England och Danmark har försökt i årtionden?

Kollektivtrafiken kan också köpas och ägas av ett bolag ute i Europa som styr svensk kollektivtrafik? Allt för den fria marknaden och kapitalismen!

Är vi på väg dit i Sverige? Vill svenskarna ha det så?

Sverige är ett litet land. Då är det väl bättre att bygga ut ett SJ med bra tåg- och bussystem för alla i det svenska samhället med en överblick av hela systemet?

Vinster som kan återanvändas till svenska resenärers behov.

Inte till profitörer med vinsttänkande i ögonen och pengabörsen.

Anita Aagesen-Svärd

Toni kommentar:

Anita du är en typisk lagom insnöad svensk, verklighetsfrånvarande och ännu en kackerlacka som breder ut sig på debatt sidorna när media har sommartorka och man tar in vilket skit som helst för annars hade du inte fått utrymme i 4 tidningar samma dag. SJ har haft på sig 150 år och för detta fått av skattebetalarna någon biljon kronor i bidrag. Resultatet är skrämmande, något mera ineffektiv där cheferna avlöser varandra inte med att vara kompetenta utan raka motsatsen och i detta fögderi frodas monopolisterna som ställer krav på samhället och vad resenärerna kan och skall få. Sveriges välstånd bygger på fri handel, det är svensk industri som säljer 80% av sin produktion i omvärlden vilket kräver öppna samhällen, och du ifrågasätter att vinsttänkande profitörer med säte i annat EU land skall få arbeta i Sverige. Hur korkat får man bli? Ulf Lundins utredning är det bästa som hänt Sverige de senaste 30 åren, vi behöver mindre regleringar, mindre bidrag, mindre byråkratstyrd samhälle.

Fundera istället över hur vi skall återbetala nedanstående skuld som svenska regeringar tvingats låna upp för att betala "din" cirkus av ineffektivitet.

Sveriges statsskuld fram till 2009, till detta tillkommer kommunernas och landstingens lån som är sammanlagt lika stor som statsskulden, för att förenkla det hela. Med 5% ränta kan nog även folk som Anita räkna ut enbart vad den årliga räntan är, pengar som saknas i samhället och sedan tillkommer amorteringen.

1975	73 467
1976	80 411
1977	97 982
1978	131 175
1979	175 146
1980	229 589
1981	295 590
1982	377 089
1983	460 196

1984	534 622
1985	595 695
1986	630 784
1987	622 272
1988	609 940
1989	600 047
1990	618 570
1991	692 958
1992	880 802
1993	1 132 267
1994	1 286 596
1995	1 386 165
1996	1 411 193
1997	1 432 076
1998	1 448 859
1999	1 374 180
2000	1 279 205
2001	1 156 827
2002	1 160 329
2003	1 228 741
2004	1 257 326
2005	1 308 572
2006	1 269 957
2007	1 167 998
2008	1 118 877
2009	Minst 1.300 miljarder
2010	