

Skavsta flygplats och flygbuss krånglet

Fortsättning...nu avvaktar "vi" på konkurrensverket

Tiden går och förhandlingarna har brutit samman med Skavsta flygplats. Det är torde vara uppenbart att Skavsta ledningen ingått ett avtal för flera år sedan i tron att ingen konkurrent skulle dyka upp, förmodligen ingår det inte i en svensk byråkrat värld att det finns konkurrens. Nu kan man bara spekulera men avtal är avtal och Skavsta väl medveten om fadäsen inte kan komma ur avtalet förrän "högre" makt ta över. Den högre makten är konkurrensverket samt slutligen marknadsdomstolen. Enligt samtal har försök att hitta lösningar strandat då förhandlingarna mellan konkurrenten till Veolia ägda flygbussarna , Skavsta flygplatsledning och bussföretaget FlyBy Coach (Ryanair Flygbussarna) inte kan komma överens busshållplatser, biljettförsäljningsställe etc.

Nivån på samtalen är ovärdiga och det råder ingen tvekan om att Veolia /Flygbussarna samt Skavsta kommer få ge sig, en ordentlig bot från marknadsdomstolen skulle tydliggöra vad EU lagen om kartell avser, svensk konkurrenslagstiftning sätta tydliga spår att konkurrens menas fri konkurrens och inte att den ena parten skall stå i blåsväder och den andra i tempererade lokaler.

I dagarna skall konkurrensverket ta tag i ärendet mitt under semesterperioden, bra, att äntligen har man förstått vad som pågår sedan år i branschen, vänskapskorruption, nickedockor, följsamhet som spyr över tanken att få konkurrens på inpinkade revirer.

Det damp ned tidningen Trafik Forum, inte en blänkare om en av branschens idag kanske hetaste frågor. Ulo Maasings logg som fortfarande är förbehållen en liten skara läsare kan konstatera att det råder priskrig och att flygbussarna förmodligen tagit alldeles för mycket betalt (så j-vla skarpsynt, ha) och att Veolia tappar trafik i Sverige och att risken kan föreligga att man drar sig ur Sverige liksom man gjorde i Danmark.

Nu är inte Sverige Danmark, vem som etablerar sig i Danmark och menar han skall kunna föda en organisation som Veolia, har tänkt fel.

I Sverige råder en annan situation, genom en långt gående avreglering behöver man inte upphandla framöver, Veolia är kompetent nog att ta upp konkurrens på fria villkor kanske måste man göra sig av med en och annan betonghäck i den egna organisationen som överlevt årtionden av monopol, men underskattar inte Veolia som gör bra ifrån sig i andra länder. På järnvägssidan kan Veolia göra stora saker om man sätter fart på sin organisation och veckoslutståget Malmö - Stockholm går fullt och man lär sig snabbt. Veolia har en perfekt organisation att driva tåg i Sverige, det är svårt men Veolia är med, det är lindrigt sagt som att springa upp för Mount Everest 4 gånger i rad utan syrgas med bakbundna händer. Den svenska avregleringen är förknippad med så många nya regler som delvis stryper innovationen och som redskap har man lydiga Banverket med gamla kompisar från SJ. Det är snart dags för konkurrensverket att ta sig an SJ vänskapskorruptions komplex!

Veolias agerande i flygbussfrågan är knepig men samtidigt väldigt svensk, VD för flygbussarna som är sonen till personen som startade upp verksamheten får hållas fram till dess konkurrensverket satt sitt, sedan GoodBye? med all mygel i världen där SL finansierade och var med och lämnade bolaget för att sedan vara med igen med nya miljoner av våra

skattepengar och överlät trafik förbehållet länsbolaget SL till nu ”privata” flygbussarna och så satte man sprätt på pengar i dotterbolag som samägdes med SJ och SL och om någon tror att detta geni till VD kan stäva till fri konkurrens han får åka över till Ryssland för att se hur man lyckades i samarbete med Scania bygga upp en trafik som slutade i en jätteflopp där man rättfärdiga sina kunskaper med att man hade Ryska IKEA chefen som rådgivare vilket ledde till att IKEA:s förluster enligt Kamprad är 1,5 miljarder kronor i Ryssland, det är inte sant, beloppet är mångdubbelt större. Därför blir det inga fler IKEA i Ryssland och Flygbussarna då???

Turerna är många och hela den svenska bussnäringen sitter stilla och fattar som vanligen ingenting, vad gör då tidningarna som bevakar branschen, ja som alltid, det är ett hett järn och då är strutsmetoden att föredra. Det gäller Karlsson, Willmarsgård och Ulo Maasing. Jämmerliga Sverige!

Så snart konkurrensverket sagt sitt kommer du att få ta del av beslutet i detta Nyhetsbrev numera enda fria informations kanal i branschen som inte står i skuld, beroende ställning eller med mössan i handen.