

Toni kommentar;

överallt i landet hotar monopolet ”länsbolagen” med att skära ned trafiken, men låta privata företag köra det kan man inte...man satsa på folkligt uppror så har man alltid gjort när monopolets företrädare inte får fram sin vilja, uppvigla folket och medias budbärare är taktiken, inte vettiga alternativ som att avreglera vilket är enda möjligheten!

Landstinget vägrar att betala Fredriksbergsbuss?

<http://www.dalademokraten.se/Templates/pages/news.aspx?id=70720&epslanguage=sv>

När kommunen nu ska göra trafikbeställning till Dalatrafik för 2010-2011 har ett nytt orosmoment dykt upp.

Enligt ett tjänstemannaförslag i Falun tänker landstinget inte beställa trafik och bekosta busslinje 46 Ludvika-Fredriksberg längre.

I Ludvika verkar kommunen inte råd med linjerna 407-408.

Busslinje 46 Ludvika-Fredriksberg har hittills betraktats som ”regional linje” tillsammans med till exempel busstrafik Ludvika-Borlänge samt tåglinjer mot Borlänge och Västerås.

Nu vill, enligt ett tjänstemannaförslag, landstinget inte bekosta Fredriksbergsbussen med 1,8 miljoner kronor per år längre. Förslaget ska upp på landstingsstyrelsen för beslut den 1 juni.

- Attans, då kan jag inte delta. Jag är på Livsmedelsarbetarförbundets kongress i Umeå, säger vice ordförande i kommunstyrelsen Ivan Eriksson (S) som sitter i landstingsstyrelsen och måste kalla in en suppleant som kan komma från till exempel Älvdalen.

Men han säger att Ludvika kommer att ha intensiv dialog med landstinget dessförinnan vad de menar.

- På något sätt måste vi lösa kommunikationsfrågan för Fredriksberg. Hur vet vi inte, säger Ivan Eriksson.

Nedskärningar

Kommunen beslutade redan i februari att genomföra rätt dramatiska nedskärningar av busstrafiken i Ludvika från sommaren/hösten 2009, efter oväntat stora prisökningar i trafikavtalen. Budgetramarna räckte helt enkelt inte till. Dessa nedskärningar påverkar kommunens totala beställningar till Dalatrafik för 2010 då man har samma budget att röra sig med nästa år.

Många utredningar av hur kollektivtrafik ska göras billigare pågår.

Fler förändringar

Landstinget kanske inte heller beställer trafik på linje 40 Ludvika-Hagge, 41:an Ludvika-Björnsjö eller 44:an Ludvika-Borlänge, då uppstår problem även där.

Vintertrafiken till Fjällberget kommer man troligtvis inte ha råd med.

Nedläggning av Ludvikalinjerna 407-408 är på gång och kommer att medföra justeringar i tätortstrafiken.

Bland skolskjutsar måste man omstrukturera så högstadieelever från Grangärdebygden kommer till högstadier i Ludvika.