

# Han kan göra din bil 40 procent bränslesnålare

<http://www.metro.se/2009/04/14/88545/han-kan-gora-din-bil-40-procent-brans/index.xml>

Två år av mer och mindre lyckade experiment, med hjälp av en gammal generator i föräldrarnas garage, i en mindre stad i centrala Israel, resulterade i Z5.

– Z5 har väckt mycket stor uppmärksamhet över hela världen. I och med att bensinpriserna stiger är det många som ser Z5 som en billig och enkel investering för att skära ner på bränslekostnaderna. Andra vill värna om miljön genom att minska avgaserna, säger Zion Badash.

Hur fungerar då Z5? Jo, den lilla anordningen sätts in i bilen på ett sådant sätt att luften, före förbränningen, måste passera genom de patenterade metallegeringar som uppfinningen består av. Denna passage förändrar luftmolekylerna, så att luft av "högre kvalitet" når förbränningsrummet. Därmed blir förbränningen effektivare och bensinåtgången kan reduceras med upp till 40 procent. Samtidigt minskar avgaserna avsevärt.

Nu när Z5 är färdigutvecklad och patenterad, följer marknadsföringen av produkten. Z5 finns till försäljning i USA, Storbritannien, Israel och Turkiet samt via företagets webbsida. (Anordningen kostar 208 dollar.) Badash letar också efter fler återförsäljare världen över.

Nästa steg är att övertala biltillverkare att integrera Z5 som en del i motorn. Förhandlingar pågår med flera intressenter.

## **Toni kommentar:**

**1960 när en annan gick på skola för fordonsteknik lekte vi med enkla kylkammare före insuget för bränslen som minskade radikalt bränsleförbrukningen. Vid denna tidpunkt var det inte fråga om mindre bränsleåtgång annat än att öka effekten i motorer, det gjorde man med kompressor drivna motorer sedan 30 talet, det var turbo som blev en succé när SAAB tog upp denna idé. Var finns idag svenska kluriga motor snillen som enkelt kan minska bränslet med enkla ting?**

**Rätt dom finns, men vad sysslar Bilprovningen med, ju stoppar allt om man inte har intyg från alla möjliga håll och från fordonstillverkaren och över alltihopa står den helige anden fader Vägverket. Systemet vi har skapat kväver istället för att uppmuntra och skapa flexibilitet. Det finns all anledning i kristider att se över vad vi ställt till med, att inte Vägverket och Bilprovningens folk är kompetenta att ta bort onödiga förordningar är föga förvånande, varje monopol ser till att makten över skeendet skall behållas i dom egna leden.**

**Det krävs en kraftig översyn av lagar och värst av allt förordningar som myndigheten (Vägverket) själv utfärdar. Om vi inte märka med att i grunden ta tag i problemen lär andra snart få göra det eftersom ingen stat lever på allmosor, pengar som spenderas måste först intjänas, låne vägen är en återvändsgränd, stor industrin är inte idéskapande varför vi tappat bort över 50% av alla begåvade företag som lämnat "paradiset" de senaste 30 åren, det är snillarna som är skapande och dessa har samhället satt munkavel på. Värre kan det inte vara.**