

# Miljöpartiets trafikexpert sågar elbilar

Det finns en övertro på att eldrift ska lösa bilismens miljöproblem. Energieffektivisering är det viktigaste, oavsett vad bilen drivs med, Karin Svensson Smith

<http://www.alltommotor.se/artiklar/nyheter/miljopartiets-trafikexpert-sagar-elbilarna-1.11356>

**Karin Svensson Smith har gjort sig känd** som en hård kritiker av bilismen, särskilt i sin tidigare roll i Vänsterpartiet.

Men åren i riksdagens trafikutskott, täta kontakter med forskar-världen och med fordonsindustrin har gett henne en djupare bild av transportsektorns förutsättningar.

Hon delar inte bilindustrins och Vägverkets optimistiska prognoser om hur snabbt eldrift ska slå igenom.

–Vägverket talar om att 45 procent av alla nya bilar som säljs år 2020 är eldrivna. Det är alldeles för optimistiskt, dels för att bilarna är så dyra, dels för att man inte räknar med att tillgången till råvaror är begränsad. Priset på litium har stigit jättemycket på senare tid, säger Karin Svensson Smith.

– **Dessutom har batteritekniken** sina begränsningar. Det går inte att lagra så mycket energi i ett batteri som en tror, kanske kan vi dubbla kapaciteten, men knappast mer, säger hon.

Karin Svensson Smith vill se bredare satsningar på kollektivtrafik och mer gång- och cykeltrafik, men det betyder inte att bilen trängs undan. Den behövs, särskilt i landsorten.

**Vi måste inse att vi inte** kan försörja hela landet med kollektiv-trafik. Det finns tillfällen när det är för långt eller för kallt att cykla. Då måste man hitta ett rimligt sätt att få bilismen att fungera, särskilt för folk på landsbygden. Den förväntan finns på oss politiker och då måste vi anstränga oss mer än vi gjort i dag – och inte bara säga att forskningen eller marknaden ska ordna det här.

I Stockholm finns en väl utbyggd kollektivtrafik, men ändå väljer många bilen. Det är inte så konstigt, menar Karin Svensson Smith, med tanke på hur opålitliga de kollektiva lösningarna ofta är.

– Vi måste vässa kollektivtrafiken. Om den ska vara ett alternativ till biltrafiken måste den vara bekvämare och framförallt pålitligare. Det är inte okej att komma för sent gång på gång, säger hon.

På längre sikt är transportsektorns roll så komplicerad att det krävs en samsyn över blockgränserna, säger hon.

– **Jag önskar att vi alla sätter oss runt bordet** tillsammans med Volvo, Saab och Scania och pratar om hur ser världen ut 2020. Vad är det då vi behöver i Sverige för att förse kombinationen kollektivtrafik, lastbilar och personbilar med rätt bränslen? Vilken sorts infrastruktur behöver vi bygga upp då, vilka spelregler ska vi ha?

– Om vi gör det, då kan vi ge kloka besked som folk kan lita på. Det ger större respekt för det politiska systemet, säger hon.

För några år sedan framställdes etanol som den stora lösningen. Nu blir allt fler tveksamma.

Tillgången till bioråvara är begränsad. Vi ska föda en växande befolkning och ersätta kol och olja i energiproduktionen. Bioråvaran kommer inte att räcka till mer än till en bråkdel av vad fordonsflottan i dag använder.

**De generösa reglerna för utsläpp från etanolbilar** har i praktiken inneburit en björntjänst för Saab och Volvo, menar hon. – Våra stödsystem med förmånsbilar, miljöbilspremier, pumplag, skattefrihet med mera har invaggat dem i en tro att det är okej att fortsätta tillverka bilar som drar mycket bränsle. Bara man har en viss andel etanol har man gjort sitt. Det är en falsk värld.

Det finns ingen quick fix, det är mitt huvudbudskap. Energisnålare fordon är vad som gäller, säger

hon. Karin Svensson Smith är mycket kritisk till subventioner överhuvudtaget.

– Ytterst måste bilarna gå att sälja av egen kraft. Vi kan inte hålla dem under armarna med subventioner, säger hon.

**Lasse Swärd** [lasse.sward@dn.se](mailto:lasse.sward@dn.se)

**Toni kommentar:**

**Karin Svensson Smith representera politikerna utan ansvar och med rätt att göra "pudel" närhelst man kan och har lust, man kan undra hur det är fatt?**

Mycket av det som finns i artikeln är för en gångs skull rätt, en sen uppvakning, en sen pudel. Sanning fanns redan innan mardrömsresan in i Etanol fällan som Sverige är ganska ensam om. Men hennes artiklar som Svenska debatt sidor bombarderas, har ett grundfel, Karin beskriver alltid ur ett perspektiv som om världen stod still. Att hennes vänkrets gör det är visserligen sann, men världen är full av kluriga personer utvecklingen går rasande fort i länder där inte kollektivism stryper innovativa personer som i Sverige. Det finns lösningar på våra problem, nu är det politiken som skall skapa förutsättningar och inte slänga in mer av våra skattepengar. Om vi begränsa oss till Sverige så har vi en lagstiftning som gynnar monopolet, Vattenfall, länsbolagen, SJ tåg AB, kollektivism LRF, LO, facken som stoppar lösningar som skulle ge oss en ny industri, det är Karin med vänner som är våra största fiender.

Var det inte samme Karin Svensson Smith i egenskap av kommunist som var med om och drev igenom med politisk utpressning mot Göran Persson Sveriges genom tidernas största industri flopp? Karin var med att starta upp Etanolen, Biogasen som kostat skattebetalarna några hundra miljarder skattepengar som är bort kastade då hela systemet är i grunden fel och har motsatt verkan, man ökar utsläppen, man skapar svält på jorden, man eldar inte upp mat, FN har kritiserat länder som Sverige som inte bryr sig för den politiska prestigens skull. Denne Karin som snart blev utkastad ur vänstern för sitt agerande, något hon inte är ensam om, vandrade snabbt över till miljöanarkisterna och är idag Anna Grönlunds vd för Bussbranschen ryggrad inom politiken. Karin är ett enda stort hål i huvudet, *visar mig dina vänner så vet jag vem du är, tydligare kan det inte bli.*

Frågan är om någon lyssnar på henne, i vart fall har hon en stab av folk som skriver en massa galamator som insändare och hennes rättmätiga titel är – miljökvaddare – någon expert är hon inte mer än i att dupera godtrogna svenskar...