

Riksgäldskontoret får ansvar för kreditgarantier till fordonsindustrin

Nu skall skattebetalarna än en gång vara med och satsa pengar i Volvo för att man där sovit och ljugit för oss, för visst var det väl inte länge sedan Volvo redan hade miljövänliga bilar efter att Maud Olofsson för några års sedan skickade 400 miljoner till Volvo och lika mycket till SAAB. När hon stod leende bredvid GM koncernens chef i Detroit och förkunnade att svensk bilindustri är ledande i världen...

Så har då sanningen kommit ikapp verkligheten, först sover man – sedan dillar man i folk en massa osanningar – och när kunderna begriper mer än tillverkarna och inte köper fel miljöbilar då springer man och kräver oss skattebetalare på mera pengar förutom allt man fått under årens lopp.

Ja jissus

Kom ihåg vad jag sa till dig flera år sedan – Etanolen / Biogasen är den största irrvägen i den moderna industrihistorien. Nu är vi framme!

Toni

Regeringen har idag beslutat att Riksgäldskontoret får ansvar för att förhandla med Europeiska Investeringsbanken (EIB), Volvo och Ford om de avtal som krävs för att staten genom Riksgäldskontoret ska kunna ställa ut garantier för de lån som Volvo söker från EIB. Volvo har ansökt om lån på motsvarande ca 5 miljarder kronor.

Volvo Personvagnar har ansökt om lån hos EIB för ett antal projekt med syfte att ställa om sin verksamhet till en mer miljövänlig produktion. Projekten ska också bidra till att stärka de långsiktiga förutsättningarna för att bedriva kunskapsintensiv utveckling och produktion i Sverige. Projekten ska bland annat utveckla kommande generation bränslesnåla motorer samt vikeffektiva och flexibla plattformar anpassade till kommande miljökrav inom fordonsindustrin.

En starkt vikande efterfrågan på fordonsmarknaden under hösten 2008 har lett till allvarliga problem för många företag verksamma inom fordonsindustrin. I syfte att ge möjligheter för långsiktigt konkurrenskraftiga företag och skapa möjligheter till en positiv utveckling på längre sikt har regeringen föreslagit ett antal verktyg varav kreditgarantier för lån i Europeiska investeringsbanken är ett.

EIBs låneram har utvidgats för omställning till grön teknologi för den europeiska fordonsindustrin och förutsättningarna finns närmare angivna i Europeiska kommissionens så kallade Barrosoplan.

Förslagen till överenskommelser och villkoren för den statliga garantin ska vara förenliga med EU:s statsstödsregler samt ett antal villkor som inbegriper åtaganden från företagets sida. Fullgoda säkerheter för garantierna är ett av villkoren. Överenskommelserna ska godkännas av regeringen för att gälla. Den ekonomiska ramen för kreditgarantierna är 20 miljarder kronor.

Kontakt:

Frank Nilsson

Pressekreterare hos Maud Olofsson

08-405 24 33

070-690 24 33