

Även detta är en form av skattesubvention...

Ericssons, Scania, Volvo, Skanska, SSAB, Electrolux och många fler får dolda statsstöd av skattebetalarna

När kunderna inte kan betala, träder statliga Exportkreditnämnden in och betalar Ericsson och den övriga storindustrins kundförluster i kundernas ställe.

Den sista september hade Exportkreditnämnden utestående garantier enbart för Ericsson-affärer för 26,4 miljarder kronor. Det innebär att Ericssons kunder har köpt produkter från Ericsson för detta belopp, och om dessa kunder inte kan fullfölja sina betalningar för produkterna, så står EKN och därmed skattebetalarna för notan.

Ericsson säljer och du och jag betalar om kunderna inte kan eller vill betala sina beställningar.

EKN håller inte med om denna beskrivning, och anger att garantierna finansieras med premiebetalningar från "garantitagare" såsom Ericsson.

"Under EKN:s 75 år har verksamheten alltid varit självfinansierad. Under år med mycket skador har EKN fått ta lån från Riksgälden för att finansiera verksamheten.

Det har varit lån som vi betalat tillbaka med ränta under år med få skador", skriver EKN:s medarbetare Beatrice Arnesson.

Vårt mål är att verksamheten går ihop över tid, det vill säga cyklerna är långa.

Uppdraget för med sig att vi både kan gå kraftigt minus och kraftigt plus under långa perioder.

Företag av alla storlekar och i alla branscher kan använda garantier från EKN. Motsvarigheten till EKN finns i alla OECD-länder och i många andra länder.

Men som alltid är det storindustrin som tar hem potten och de mindre företagen står där och får lösa kreditriskerna medans banken flåsar i nacken och undrar vilka dåliga affärer företaget har, att banken skulle hjälpa företaget att få en EKN kredit är otänkbar, storföretagen har förtur även här.

Ericsson är sålunda bar en spelare i en marknad som saknar insyn eller transparens, fast EKN leker med skattepengarna försöker man tysta ned eller dribbla allt för ofta med sanningen. Oftast är skälet där man hänvisar till konkurrensen med företagen i andra länder.

Tidigare i december 2009 framkom att mobiltelefoni-operatören PT Excelcomindo Pratama i Indonesien, ingått avtal med EKN för att säkra lån på drygt 1,6 miljarder kronor för att köpa utrustning från Ericsson. Lånet arrangerades av brittiska Standard Chartered Bank och holländska banken ABN-Amro, och är första delen av ett lån på totalt nästan 3,1 miljarder kronor i arrangemang med EKN.

EKN garanterar både korta och långa kredittider och både små och stora belopp.

Enligt senaste officiella uppgifter per den sista september hade EKN utestående garantier för 93,4 miljarder kronor för affärer i cirka 125 länder och cirka 300 exportföretag.

Förutom Ericsson var ABB, Saab och Volvo företag som har stora garantier från EKN. De fyra företagen hade alla utestående garantier på över 7 miljarder kronor i slutet av september 2009.

Jag ifrågasätter inte nödvändigheten med att ge dessa former av EKN krediter, det man bör ha i åtanke är när stor bolagen ständigt kräver staten på olika former av bidrag som numera är kamouflerade till miljö och forskningsbidrag vilket är riskfritt med gällande EU lagar.

Det kan vara bra att ha EKN garantierna i åtanke eftersom både Volvo & Scania buss använder sig av skattebetalarna garanti åtaganden när man skriver tillsammans med BR och vill ha mer pengar.

Läs denna länk för att få en helhet

<http://www.toni-schonfelder.com/pdf/20081228-11.pdf>